



Liste « Cap sur l'Avenir »

À tous les Présidentes et Présidents de clubs,

Le 4 janvier 2009,

Madame la Présidente, Monsieur le Président,

Dans quelques semaines vous allez décider des futures orientations de la Fédération Française de Vol à Voile pour les quatre prochaines années. Elles seront cruciales pour notre mouvement : difficultés économiques, préoccupations écologiques, complexité administrative, menaces sur les aérodromes.

L'équipe « Cap sur l'Avenir » que j'ai l'honneur de conduire, se propose avec l'ensemble de vos clubs de relever ces défis.

Notre groupe est constitué de dirigeants responsables qui se consacrent à notre mouvement depuis longtemps : Présidents et dirigeants de clubs, Présidents de Comités régionaux, élus de la FFVV, instructeurs. La mise en commun de nos expériences associatives et professionnelles ainsi que l'engagement individuel seront décisifs dans le traitement des dossiers de fond auxquels nous devons faire face dans les prochains mois.

La prochaine Olympiade présentera un enjeu particulier pour la FFVV, il faudra impérativement rompre avec l'érosion des effectifs que nous connaissons depuis une quinzaine d'années. Pour « Cap sur l'Avenir », cet affaiblissement n'est pas, comme certains le laissent entendre, inéluctable. Mais nous nous devons de réagir fortement afin de rompre avec cette spirale baissière, avec des associations qui disparaissent et d'autres qui connaissent des difficultés extrêmes.

Quels sont nos défis communs?

1/ Recruter plus :

Nous devons porter nos efforts vers le recrutement de jeunes. Les clubs qui ont une politique volontariste dans ce domaine sont ceux qui connaissent les plus fortes progressions. La diminution de l'âge moyen des licenciés est essentielle pour enrayer la baisse de nos effectifs. « Cap sur l'avenir » a travaillé sur un projet ambitieux qui permettra de faire connaître, puis de faire essayer avant de faire adopter la pratique du planeur.

2/ Aider les dirigeants :

Comment imaginer l'avenir du club et son développement lorsque tout le temps disponible ainsi que l'énergie des équipes associatives sont accaparés par l'administratif, le technique et le quotidien ?

Nous soutiendrons l'action de nos dirigeants bénévoles en la simplifiant, en mettant en commun des méthodes de réussite, en apportant l'information, en étant présents à leurs côtés, tout ceci pour donner du sens aux actions fédérales.

3/ Intégrer le développement durable :

Nous savons tous que nous vivons un bouleversement planétaire au plan énergétique. La raréfaction du pétrole et la nouvelle donne écologique ne sont pas des modes mais un fait incontournable.

Or la nature nous donne ce qui fait l'existence même de notre sport : le vent et le soleil ! Au-delà de l'image, ce sera notre atout majeur pour les prochaines décennies.

Notre sport, qui est déjà un des plus respectueux de l'environnement, devra s'inscrire dans une démarche de développement durable en limitant les émissions de CO², en réduisant le bruit et la consommation de carburant. Le treuil, des remorqueurs plus économiques ULM ou ELA, nous permettront d'atteindre ces objectifs.

4/ Former plus et mieux

Passer une journée sur la piste pour ne voler qu'un court moment est une situation que les nouveaux pratiquants n'acceptent plus. Le modèle « école fédérale » est performant et répond aux attentes des nouveaux licenciés en matière de formation. Cette organisation doit être dupliquée dans nos clubs, nous l'encouragerons. Le simulateur et le motoplaneur doivent être davantage utilisés pour offrir une formation mieux adaptée au temps que les nouveaux pratiquants consacrent à leurs loisirs.

Nous devons avoir plus d'instructeurs pour une formation plus rapide, plus personnalisée ainsi qu'un meilleur accompagnement post-brevet. Sans transiger sur la sécurité, le cursus de formation des instructeurs devra être simplifié et la formation de proximité développée avec l'objectif de doubler le nombre d'instructeurs formés annuellement.

5/ Défendre les aérodromes et l'espace aérien :

Les mutations domaniales ont mis à jour l'appétit de certains élus pour nos espaces de loisirs, la fédération soutiendra les actions de résistance et agira en coordination avec les autres fédérations au sein du Conseil National des Fédérations Aéronautiques et Sportives (CNFAS). L'espace aérien est naturellement au centre de nos préoccupations et nous poursuivrons le travail particulièrement efficace déjà accompli et qui fait référence.

6/ Réussir le G-NAV :

La FFVV a souhaité être responsabilisée et prendre son avenir en mains. Pour cela le GNAV (Gestion de la Navigabilité) a été créé. L'enjeu est double : mettre en place une structure permettant de répondre aux exigences réglementaires, offrant un service de qualité aux clubs et affirmer le rôle fédérateur de la FFVV. Nous devons maintenant l'installer comme partenaire privilégié des associations.

7/ Une Fédération efficace

Faire de la FFVV un conservateur de cap résolument orienté vers l'avenir : une politique fidèle au programme énoncé, menée de façon démocratique, cohérente et transparente, avec des moyens rationalisés.

8/ Communiquer.

L'ensemble de ces actions ne vaudra que par la transparence et la communication que nous en assurerons. Nous toucherons un public élargi sous l'angle du développement durable et celui du pilotage des planeurs comme accès aux sports aériens et à la découverte du monde de l'air.

L'idée répandue d'un sport élitiste et coûteux doit être combattue. Mieux communiquer en interne vers les clubs et les licenciés sera aussi une préoccupation de la nouvelle équipe.

Il s'agit là de l'exposé des grands axes de notre politique que nous développerons prochainement dans le programme pour l'Olympiade 2009-2012, document dans lequel les clubs auront un rôle pivot encore plus affirmé.

La nouvelle politique fédérale devra rendre plus fortes les associations, car si la FFVV conserve un rôle moteur, ce sont bien les clubs qui agissent, qui recrutent.

Je vous prie de croire, Madame la Présidente, Monsieur le Président à l'assurance de mes plus sincères et cordiales salutations, ainsi qu'à mes vœux les plus chers pour 2009.

Jean-Emile ROUAUX



Liste « Cap sur l'Avenir »

20 dirigeants bénévoles experts et compétents, représentatifs de la vie des clubs.

- ▶ **Jean-Emile Rouaux,** Elu sortant du Comité de Direction de la FFVV,
Président de la commission sportive, (Vinson), **Tête de liste**

- ▶ **Christian Albaric,** Elu sortant du Comité de Direction de la FFVV -Médecin Fédéral,
Président de club et de Comité Régional, (Chanet)

- ▶ **Gabriel Briffe,** Ancien Président de la SWAF, (Moret)

- ▶ **Jean-Claude Brochon,** Président de Comité Régional, (Moret)

- ▶ **Eric Burgy,** Président de club, (Sarrebouurg)

- ▶ **Philippe Chiossonne,** Elu sortant du Comité de Direction de la FFVV,
Président de club et de Comité Régional, (Cambrai)

- ▶ **Joël Denis,** Membre de Conseil d'administration de club, (Chartres)

- ▶ **Daniel Dupont,** Président de club et de Comité Régional, (Bordeaux)

- ▶ **Jean-Pierre Gauthereau,** Elu sortant du Comité de Direction de la FFVV,
Président de club et de Comité Régional, (Compiègne)

- ▶ **Sylvain Gerbaud,** Sportif de haut-niveau, (Nogaro)

- ▶ **Philippe Guire-Vaka,** Elu sortant du Comité de Direction de la FFVV, Président de club, (Chartres)
- ▶ **Pascal Jouannard,** Elu sortant du Comité de Direction de la FFVV, Président de la Commission treuil, (St Florentin)
- ▶ **Jean-Marie Kistler,** Président de club, (Mulhouse)
- ▶ **Jean-Pierre de Loof,** Président de la Commission Navigabilité, (Rennes)
- ▶ **Jean-François Louly,** Instructeur, (Cambrai)
- ▶ **Christian Mioni,** Président de club, (Thionville)
- ▶ **Daniel Perciaux,** Elu sortant du Comité de Direction de la FFVV, Président de Comité Régional, (Colmar)
- ▶ **Ulrika Poirier,** Elue sortante du Comité de Direction de la FFVV, (Elan Planeur)
- ▶ **Joël Rocker,** Président de Comité Régional, (Graulhet)
- ▶ **Michel Salvetat,** Président de club, (La Llagonne)

