

L'AIGLE VALAISAN PRÉSENTE

GUIDE DES AIRÉS DE SÉCURITÉ

«SUR L'AUTOROUTE A
THERMIQUES VALAISANS»



AUSSENLANDEFELDER AUF DER
WALLISER THERMIKAUTOBAHN



VOL À VOILE CLUB VALAIS

VVCVALAIS.CH

Route de l'Aéroport CH-1950 Sion
T + 41 27 323 24 97
N + 41 79 678 05 55
info@vvcvalais.ch

école de pilotage OFAC 110235
perfectionnement
vol d'initiation
vol découverte des alpes
voltige en planeur



Ambri 988 m 118.525		Amilikon 417 m 132.575		Bad Ragaz 493 m 123.500		Bellechasse 433 m 122.375	
Bern-Belp 510 m 121.025		Bex 400 m 122.150		Biel-Kappelen 438 m 123.150		Birrfeld 396 m 119.825	
Buochs 444 m 119.625		Buttwil 723 m 122.150		Courtelary 685 m 124.600		Dittingen 536 m 118.175	
Escuvillens 699 m 118.975		Emmen 427 m 120.425		Eplatures (Les) 1'026 m 118.125		Fricktal-Schupfart 545 m 119.550	
Grenchen 430 m 120.100		Gruyères 688 m 124.675		Hausen am Albis 588 m 130.750		Interlaken 576 m 120.525	
Kägiswil 465 m 120.625		Langenthal 480 m 122.525		Lausanne 622 m 123.200		Locarno 198 m 134.825	
Lodrino 259 m 119.625		Luzern-Bero. 654 m 122.450		Meiringen 577 m 130.150		Mollis 447 m 134.825	
Monttricher 664 m 133.200		Môtiers 732 m 126.650		Münster 1'328 m 122.075		Neuchâtel 435 m 123.600	
Otten 416 m 118.775		Payeme 445 m 128.675		Porrentruy 435 m 122.050		Raron 636 m 126.975	
St.Gallen-Altenrhein 398 m 118.650		St. Stephan 1'007 m 120.050		Saanen 1'008 m 119.425		Samedan 1'707 m 135.325	
San Vittore 265 m 122.075		Schaffhausen 463 m 121.050		Schänis 416 m 120.600		Sion 482 m 118.275	
Speck-Fehr. 536 m 120.350		Tiun 560 m 123.250		Avvertissement ! Les renseignements inscrits sur cette feuille ne sont qu'indicatifs. Seules les informations contenues dans l'AlP font foi.			
Wangen-Lachen 407 m 123.200		Winterthur 459 m 134.975		Évidences particulières/sondages Genève - Delle : 126.580 Milibre : 119.175 VAV Echagne : 135.475 VAV Vol Nagees : 122.950 Nord Air-Air : 123.975 Nord Air-Sol : 122.380 Alpes Air-Sol : 122.950 Alpes Air-Air : 122.475 Ouest Air-Air : 125.025 Ouest Air-Sol : 123.300			
Yverdon 433 m 130.300		Zweisimmen 933 m 121.225		Légendes - piste en herbe - piste en béton fréquences : indicateurs de fréquences MHS sur TWR			
				Date de la dernière mise à jour : 03.04.2005			



La pratique du vol à voile a ses terrains de jeu : pour certains, le vol à voile alpin est considéré comme dangereux, pour d'autres c'est une tradition que de participer chaque été aux traditionnels «Alpine Segelfluglager». Enfin, il y a les pilotes de montagne, des irréductibles qui ne peuvent se sentir à l'aise qu'à proximité des cailloux en jouant avec les éléments, d'un sommet à l'autre...

Dans tous les cas le vol à voile alpin a ses règles, et le présent guide s'efforce d'apporter un maximum d'éléments de sécurité dans la conduite des vols, notamment en apportant diverses informations sur des «Aires de sécurité» qui peuvent être utilisées le cas échéant. L'objectif est de pouvoir atterrir en relative sécurité hors des aérodromes. La situation du Valais est particulière puisque l'on a la chance de pouvoir encore compter sur quatre anciennes bases militaires... mais pour combien de temps encore ?

MISE EN GARDE : IL NE S'AGIT PAS D'UN DOCUMENT AERONAUTIQUE
Les renseignements fournis le sont à titre indicatif et ne sauraient engager la responsabilité de l'auteur du guide et encore moins celle des propriétaires des champs avec qui des contacts ont été établis.

ES GEHT NICHT UM EIN LUFTFAHRTDOKUMENT
Jeder Pilot benutzt dieses Hilfsmittel im eigenen Ermessen. Der Autor und die «Land-Besitzer» übernehmen keinerlei Haftung irgendwelcher Art bei der Benutzung der dokumentierten Felder.

THIS IS NOT AN AERONAUTICAL PUBLICATION
The data contained in this guide is for information only and in no way can be author or the land-owners be liable in case of any accident.

LA SECURITE PASSE PAR UNE PREPARATION ADEQUATE
VOTRE PLAISIR N'EN SERA QUE DEMULTIPLIE !



Conception & Réalisation & Images © Léonard Favre 2005
Tirage particulier «Le Nouvelliste» : 57'000 exemplaires
VOL A VOILE CLUB VALAIS, 1950 Sion
www.vvvalais.ch - info@vvvalais.ch



ULRICHEN Aéro
DESAFECTE !!
 Aucun redécollage...
 Attention aux piétons...

MUNSTER Aéro
 Remise en l'air possible !
 Attention aux piétons tout de même...



RAROGNE Aéro
 Remise en l'air possible
 Attention aux piétons et autres vélos...

TURTMANN Aéro
 Aucun redécollage !
 Attention aux piétons et autres vélos...



SALLANCHES Aéro
 Aucun redécollage...



Viele Segelflieger, die zum ersten Mal an einer Meisterschaft teilnehmen, sind erstaut wie oft grosse Strecken an Tagen geflogen werden, an denen auf den meisten Flugplätzen die Hangars gar nicht ausgeräumt würden. Diese Flüge zählen zu den interessantesten, stellen aber oft auch hohe Ansprüche an die Piloten, weil vielfach ein latentes Aussenlandersisiko besteht.

Mit dem vorliegenden Aussenlandekatalog sollen für die Schweizer Meisterschaft 05 mögliche Aussenlandeplätze aufgezeigt werden. Damit wird das Aussenlandersisiko nicht verkleinert, aber die rekognoszierten Plätze erlauben den Wettbewerbspiloten im Normalfall ohne Risiko für Mensch und Flugzeug sicher zu landen. Damit leistet der Aussenlandekatalog einen wichtigen Beitrag für eine sichere, unfallfreie Durchführung der SM 2005.

Ich wünsche den Organisatoren und allen Wettkämpfern und Wettkämpferinnen beste Segelflugverhältnisse im schönen Wallis und hoffe, dass die gut vorbereiteten Aussenlandeplätze nie benutzt werden müssen.

Emil Blumer, Präsident SFVS



En dépit de la présence quasi généralisée du G.P.S., les traditionnels guides des aires de sécurité gardent toute leur importance, surtout si l'on considère le G.P.S. comme une aide à la navigation. L'organisation du championnat suisse 2005 constituait l'occasion rêvée de combler un vide entre les deux monuments en matière de „champs vachables“ que sont le „Guide des aires de sécurité dans les Alpes“ publié par St-Auban (France) et l'„Aussenlandefelder“ de Schänis (CH). Le présent Guide a la modeste prétention de relier ces deux ouvrages le long d'un axe mythique décrit par Jochen von Kalckreuth voici bientôt un demi siècle : „l'autoroute à thermiques valaisans“, entre le Tyrol et la Provence, au cœur des Alpes.

Le „guide des aires de sécurité sur l'autoroute à thermiques valaisans“ a également pour objectif de permettre aux nombreux vélivoles participants aux camps alpins d'été d'évaluer dans la vallée du Rhône en toute quiétude, y compris si le vol devait se terminer sur l'aéroport de Sion.

Profitez de la magie renouvelée du vol alpin aux commandes de nos „F1 du silence“.

Léonard Favre, instructeur
 (directeur de compétition csSion 2005)

590 m

600 m

160°/340°

Prairie

Grande zone - ASSEZ FACILE
La partie Ouest de la zone est moins on-
dulée et donc à privilégier !
De préférence, atterrissage face au sud

Sallanches (536m) à 7 km au cap 118°
Mégève (1469m) à 13 km au cap 029°

54 St-Auban

1 Passy

N 45°55'28" - E 006°43'12"



1170 m

300 m

040°/220°

Cultures



Plusieurs possibilités ! DIFFICILE !
Surfaces très irrégulières
Terrains en pente
N'utilisez que les surfaces marquées...

63 & 64 Schänis

8 Disentis

N 46°42'00" - E 008°51'09"





1430 m



250 m



070°/250°



Prairie

Plusieurs possibilités ! DIFFICILE !
ATTENTION aux nombreux câbles !!!
Surfaces très irrégulières
N'utilisez que les surfaces marquées...

Buochs (450m) à 56 km

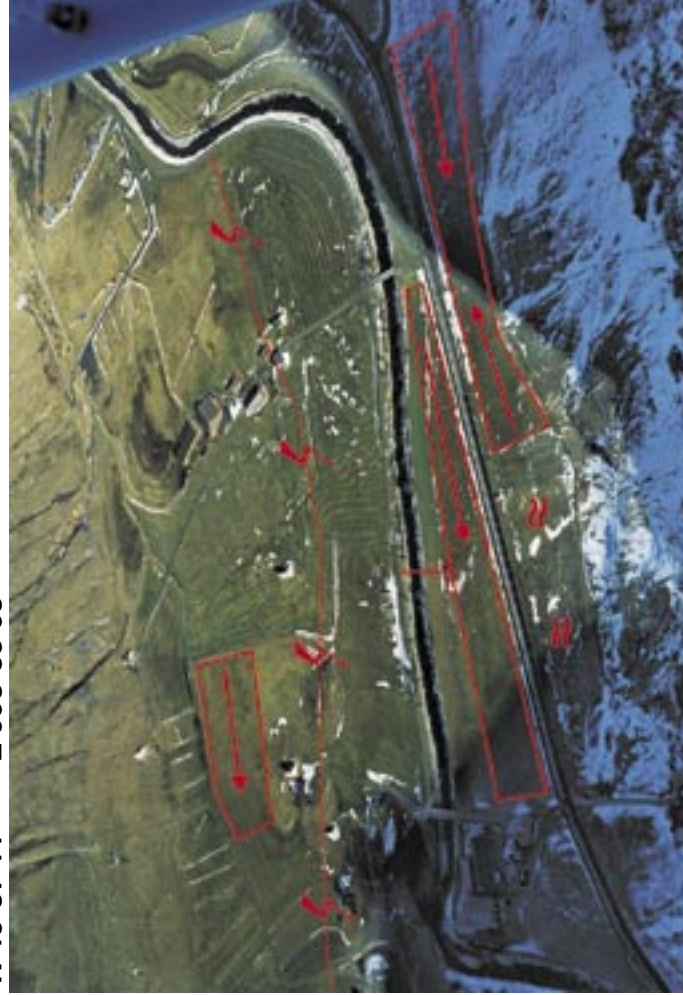


66 Schänis

7

Andermatt

N 46°37'44" - E 008°35'03"



454 m



400 m



160°/340°



Prairie

Longue bande - TECHNIQUE
Approche depuis le Sud dégagée
Approche DIFFICILE depuis le Nord
Prendre garde aux fils pour le bétail !

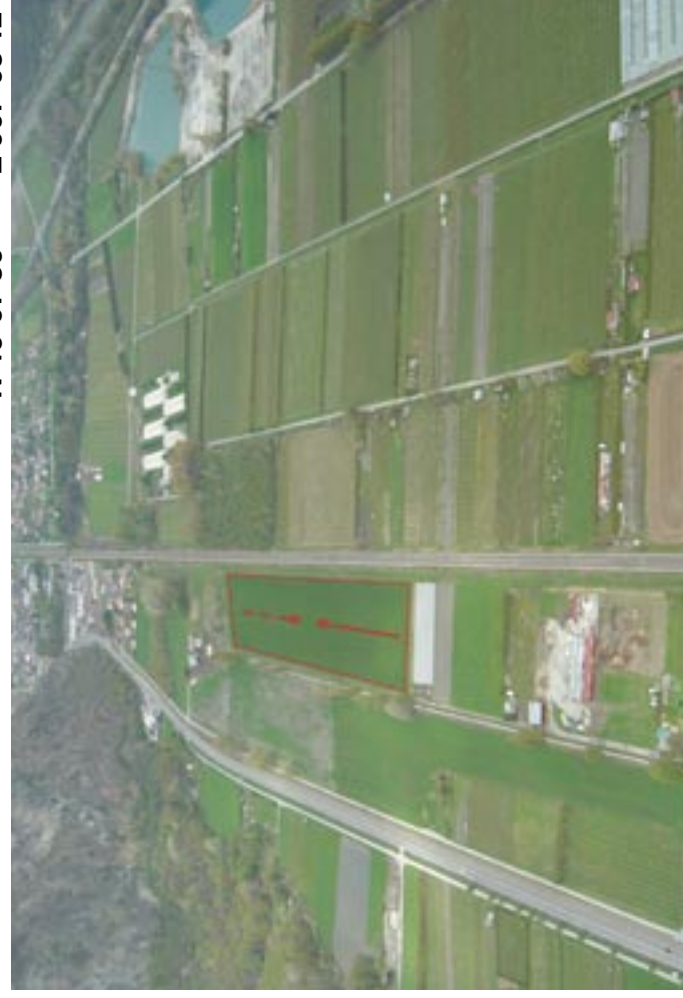
Bex (400m) à 14 km au cap 343°
Sion (482m) à 25 km au cap 063°



Vernayaz

2

N 46°07'36" - E 007°03'12"





451 m



300 m



160°/340°



Prairie

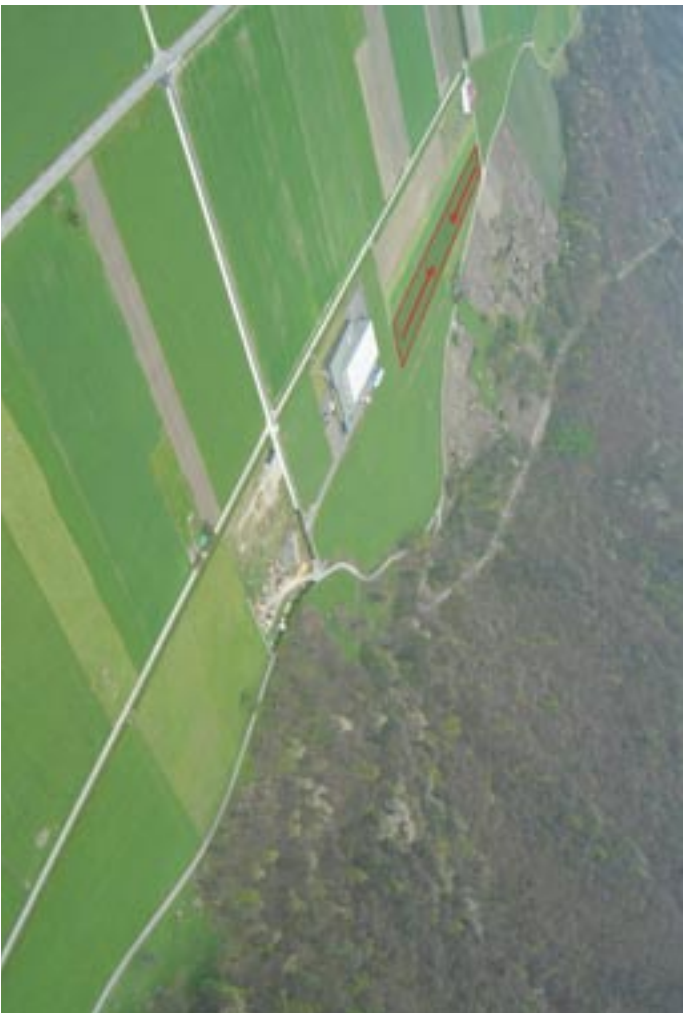
Bonne prairie - ASSEZ FACILE
(Proximité terrain de models réduits)
Bonne approche
Place pour plusieurs machines

Bex (400m) à 12 km au cap 341°
Sion (482m) à 28 km au cap 059°

N 46°09'21" - E 007°02'36"

3

Dorénaz



637 m



500 m



040°/220°



Cultures

Trois bons champs - ASSEZ FACILE
Choix en fonction de l'état des parcelles
Eviter de passer d'une parcelle à l'autre
Autres emplacement possibles

Rarogne (636m) à 17 km au cap 092°
Sion (482m) à 24 km au cap 246°

N 46°18'18" - E 007°37'54"

6

Finges





507 m



330 m



070°/250°



Prairie

Deux bons champs - ASSEZ FACILE

Choix en fonction de l'état des surfaces
ATTENTION aux câbles en approche!
Surfaces régulières

Sion (482m) à 13 km au cap 257°



N 46°15'09" - E 007°29'30"



5

Crête-Longue



459 m



370 m



070°/250°



Prairie

Bon champ - ASSEZ FACILE

Surface légèrement bosselée
Approches des deux côtés
Prendre garde aux fils pour le bétail !

Bex (400m) à 16 km au cap 326°
Sion (482m) à 20 km au cap 053°



Charrat

4

N 46°07'06" - E 007°07'36"



Volte 25 planeurs classique Sion LSGS



Zone de perte d'altitude

Cave du Tunnel

800 mètres

Check

Cabane EFA

750 mètres

Vertical de la cabane, visible de la Twr !
"glider 3300 down wind 25 grass strip"
"planeur 3300 début vent-arrière 25 gazon"



"par conditions météorologiques classiques"
Réserve de 10' pour l'atterrissage

A l'extrémité de la piste béton, autour des 3 immeubles !

650 mètres

Route Cantonale

600 mètres

Sécurité

Piste gazon vol à voile

10 mètres sur la bretelle C

Direction générale

Nendaz

Sion LSGS 482 mètres N46°13'12" E007°19'44" Twr 118.27 Mhz VàV Alpes 123.67 Mhz

Route de l'Aéroport - CH-1950 Sion - info@vvcvalais.ch - Mobile +41 79 678 05 55