

---

## *Bien configurer les dispositifs « vu et être vu »*

---

### **Mise à jour du Flarm**

**Important** : La mise à jour doit être au minimum annuelle et fonction des nouvelles versions. Voir sur le site Flarm : <https://flarm.com/support/firmware-updates/>

### **Configuration du Flarm**

Sur le fichier flarmcfg.txt que vous trouvez sur la carte SD ou Micro il y a une ligne \$DFLAC,S,ACFT,x qui définit la catégorie de l'aéronef : x=1 pour les planeurs et motoplaneurs et 2 pour les avions remorqueur. Si cette ligne est mal remplie vous pourriez apparaître sur les sites de « tracking » comme un Jet (code 9) ou un drone (code 13) !

Sur ce site vous trouverez des outils si vous ne voulez pas corriger directement le fichier flarmcfg.txt : <https://flarm.com/support/tools-software/>

Il existe une base de données pour que votre numéro de concours ou autre figure sur les sites de tracking. C'est un élément qui facilite grandement la tâche de votre chef pilote :

<http://wiki.glidernet.org/ddb>

Il y a une deuxième base de données pour que votre numéro de concours ou autre soit visible sur les instruments comme les LX, Oudies et autres smartphones avec des logiciels comme XCsoar. C'est très utile pour se reconnaître en vol : <https://www.flarmnet.org/flarmnet/>

### **Configuration du transpondeur**

Dans le menu de configuration vous trouverez les paramètres suivant à renseigner :

- 24 bits Aircraft Adress AA : (code hexadecimal)
- Aircraft Category AC: (19 planeur, 21 motoplaneur et avion)
- Flight ID: (l'immatriculation)
- Speed Category RI: (08 no data, à choisir) (09; <75kt, 10 ; 75kt >< 150kt)

Ces paramètres sont importants pour le control aérien, mais aussi, notamment le paramètre RI, pour le calcul des alarmes de rapprochement pour les Powerflarm par exemple. Là aussi évitez de vous configurer comme un jet !

**➔ Et n'hésitez pas à lire les manuels de vos instruments !**