


[\[NetCoupe\]](#) - [\[Classements 2017\]](#) - [\[Export Excel club\]](#)
[\[Journalier\]](#) - [\[Open\]](#) - [\[Clubs Top5\]](#) - [\[Clubs Général\]](#) - [\[France\]](#) - [\[Rookies\]](#) - [\[Belgique\]](#) - [\[Top20\]](#) - [\[Pilotes\]](#) - [\[Planeurs\]](#) - [\[Aérodromes\]](#)

## Planeurs

Activité par type de planeur

Planeur	Coefficient	Nb décollages	Nb km
Pegase	104	3631	543286,7
Duo Discus	110	2023	380214,5
Ventus 2c 18m	118	605	200721,7
LS 4	104	1241	198869,4
Arcus	116	529	198195,1
ASG 29 18m	119	548	184143,3
LS 6 18m	117	634	170179,6
LS 8 18m	115	696	168058,3
Ventus 2cx/cxa 18m	119	555	160868,8
Discus	108	753	148965,4
ASH 25 25m (750 kg)	120	322	131956,6
LS 6 15m	112	450	108967,7
Janus C train rentrant	108	485	96869,8
ASH 25 25,6m (750 kg)	121	200	67607,2
Duo Discus X	111	310	66992,0
LS 8 15m	110	258	66225,8
LAK 17 A 18m	118	189	63476,4
ASW 27	114	200	60814,7
ASW 24	108	258	56684,8
ASW 20 16,6m	112	195	53343,7
DG 800B 18m	118	132	52466,7
LS 1-0,c,d	98	232	52436,7
Discus 2C 18m	115	239	52235,9
Ventus 17,6m	116	165	50897,1
Taurus	99	244	49704,2
JS1 21m	126	131	49676,6
Janus 18,2m	102	367	48979,8
DG 600 18m	116	148	47151,1
ASK 21	92	642	45944,9
Nimbus 4D (< 750 kg)	121	126	43941,4
Marianne	99	427	43716,1
ASH 25 26m (750 kg)	121	106	42938,1
Janus C train fixe	106	271	42003,2
ASK 13	79	569	41715,7
Ventus a/b 16,6m	113	189	41087,7
DG 800S 18m	118	142	40449,5
Discus 2 15m	110	174	40226,3
Cirrus Std.	99	199	39616,4
DG 808B 18m	118	113	38307,0
DG 1000 20m train rentrant	111	213	38040,2
Libelle Std.	98	189	37337,6
ASH 31 21m	123	109	31840,5
ASH 26	118	78	31573,9
ASW 20 15m	110	113	30569,3
Nimbus 4 (< 750 kg)	123	61	30187,1
DG 300	104	184	29035,1
ASW 17	115	76	25971,3
JS1 18m	119	81	25941,0
Nimbus 3 25,5m	121	67	25706,9
Nimbus 4D (> 750 kg)	122	62	25483,5
ASH 25 26m (790 kg)	122	61	24959,9
LS 6 17,5m	116	72	23833,7
ASW 28 15m	110	89	23400,7
LAK 19 18m	115	95	21670,5
Silent 2 Targa	99	91	20078,8
Glasflügel 304	110	90	19828,2
EB 28 Edition	125	27	19814,5
Mosquito	107	81	19544,7
DG 600 17m	113	89	18826,1
Twin III 18m	97	373	18541,9
Ventus a/b 15m	112	68	18255,3
Nimbus 2	114	68	17576,5
DG 500/505 22m	111	79	17124,4
LS 7 WL	108	143	17073,7
G 103 Twin II	92	295	17059,9
Antares 20m	122	32	16758,2

Ka 6 E	85	110	16303,0
Ventus 2a/ax 15m	114	50	16199,2
LS 4 WL	105	95	14892,0
DG 808C 18m	119	41	14779,7
Silent 2	94	72	14141,0
ASG 29 15m	114	48	13720,7
DG 300 WL	105	83	13660,5
EB 29-2	126	39	13509,6
Apis M 15m	98	34	13308,4
DG 500/505 20m	104	86	13038,8
Pegase train fixe	100	110	12884,2
Alliance 34 train fixe	86	171	12422,6
ASG 32	116	31	12056,5
Nimbus 3D	120	34	10790,7
ASH 25 25,6m (790 kg)	122	21	10398,0
Crystal	106	54	10234,1
LS 3 15m	107	61	10200,9
LAK 17 A 15m	113	38	10028,3
ASW 22 22m	119	26	9896,9
Ventus 2b/bx 15m	114	38	9786,1
DG 400 17m	109	28	9654,2
Stemme S10	110	35	8876,5
Quintus	126	20	8397,8
Ventus 2cx 15m	114	10	8195,6
Twin Astir Trainer train fixe	92	133	7797,1
LAK 17 B 18m	119	33	7753,6
SZD 55	106	48	7735,8
ASW 19	100	42	7233,9
LS 1 e/f	100	44	7196,3
DG 500/505T train rentrant	100	69	6811,6
DG 1001 Club 18m train fixe	104	104	5478,3
ASW 22 BL (< 750 kg)	123	10	5433,5
Astir CS Jeans	93	44	5399,4
ASW 22 24m	121	12	5392,5
ASW 28 18m	115	22	5072,5
Astir II	100	29	5069,9
DG 808S 18m	119	17	5035,4
Astir CS 77	96	58	4969,4
Ka 6	82	50	4833,8
ASH 30	125	14	4688,4
PIK 30 17m	108	25	4487,7
Astir CS	96	48	4336,6
TST 10 Atlas	94	24	4318,1
LAK 17 B 21m FES	123	16	4220,8
SZD 51 Junior	90	42	4218,4
Jantar Std.	100	23	4208,0
Ka 8	76	54	4102,7
DG 505 Orion <=18m	100	50	4097,1
DG 200 17m	109	17	3782,0
Mini Nimbus	107	31	3713,8
ASW 20 Top 16,6m	110	15	3586,3
Ventus 2c 15m	113	19	3583,8
Astir Std.	100	41	3019,6
Hornet	100	13	2996,5
DG 200 15m	107	12	2953,6
Nimbus 4 (> 750 kg)	124	6	2775,1
ASK 23	92	31	2581,2
Antares 23m	126	5	2496,9
LS 3 17m	109	16	2476,3
Jantar 2/b	113	12	2449,4
DG 1001S 20m	111	14	2416,2
LS 7	106	10	2286,6
Squale (Wa26)	86	20	2255,1
Speed Astir II	105	16	2195,5
Phöbus C	100	9	2191,6
EB 28	124	3	2175,2
Cirrus Std. Top	98	13	2163,8
G 102 Club Astir	91	19	1790,3
Libelle Club	96	13	1719,2
Twin Astir train rentrant	94	14	1640,8
Edelweiss C30	90	14	1612,7
Cirrus Std. 16m	100	11	1573,5
PIK 20 D/E	104	6	1536,1
PW 5	85	14	1530,2
Calif A 21	108	8	1439,3
H 301	100	4	1313,0
SF 25 E	74	31	1215,1
Cirrus 17.74m	100	7	1117,8
DG 1000 18m train rentrant	106	7	985,4

SF 28 A	78	9	903,0
DG 100	100	7	835,3
ASH 25 25m (790 kg)	121	1	803,7
Milan	78	11	703,8
Nimbus 3 22,9m	119	3	602,9
DG 600 15m	112	2	569,5
Salto 15,5m	96	2	529,6
ASW 15	97	4	443,0
EB 29	126	3	439,3
ASW 19 Club	98	4	367,1
Nimbus 2 b/c	114	4	328,3
LAK 19 15m	110	2	237,9
ASK 18	88	3	223,8
Stemme S12	116	1	213,3
Pilatus B4 train fixe	86	2	190,7
Topaze	84	1	122,1
PW 6	86	3	119,9
DG 303	105	1	117,2
A60 Fauconnet	78	3	111,5
DG 1001 Club 20m train fixe	108	1	102,5
Phöbus B	96	2	102,1
AK 8	108	1	28,6