

Planeurs

Activité par type de planeur

Planeur	Coefficient	Nb décollages	Nb kms
Pegase	104	3895	599750,6
Duo Discus	110	1994	378570,5
Ventus 2c 18m	118	625	203903,5
LS 4	104	1217	189293,7
LS 8 18m	115	747	182956,0
Ventus 2cx/cxa 18m	119	563	172175,6
LS 6 18m	117	674	160374,4
ASG 29 18m	119	458	145847,7
Arcus	116	456	138046,1
Discus	108	686	135813,4
Janus C train rentrant	108	719	123433,2
ASH 25 25m (750 kg)	120	323	118596,2
LS 6 15m	112	346	99252,1
Duo Discus X	111	379	84736,3
ASH 25 25,6m (750 kg)	121	219	79495,2
LAK 17 A 18m	118	252	73864,6
Ventus 17,6m	116	241	71382,6
Discus 2 15m	110	228	63819,4
Nimbus 4D (< 750 kg)	121	166	60986,2
LS 8 15m	110	237	58641,4
Janus 18,2m	102	440	57784,9
ASW 20 16,6m	112	263	55496,6
ASW 24	108	240	54961,6
ASW 27	114	189	51860,2
Discus 2C 18m	115	177	50476,0
ASW 20 15m	110	175	44837,7
ASK 13	79	662	44219,5
LS 1-0,c,d	98	217	44197,5
DG 600 18m	116	143	42672,1
DG 300	104	243	41065,3
DG 808B 18m	118	122	40533,5
Taurus	99	205	40396,7
Nimbus 4D (> 750 kg)	122	112	40113,0
Marianne	99	377	39926,0
DG 1000 20m train rentrant	111	243	39797,2
Janus C train fixe	106	270	39120,6
DG 800S 18m	118	125	36401,6
Cirrus Std.	99	218	35671,6
JS1 18m	119	104	35441,6
Nimbus 3 25,5m	121	91	32390,6
Ventus a/b 16,6m	113	150	32039,6
ASK 21	92	406	31964,3
ASH 31 21m	123	81	28074,7
Nimbus 4 (< 750 kg)	123	56	27293,6
JS1 21m	126	66	27138,6
ASH 26	118	65	26608,5
LS 6 17,5m	116	107	26233,9
Libelle Std.	98	142	25626,1
DG 800B 18m	118	64	25541,9
ASH 25 26m (790 kg)	122	64	25507,0
ASH 25 26m (750 kg)	121	62	25150,7
ASW 17	115	73	25009,6
Ventus a/b 15m	112	74	22716,0
LAK 19 18m	115	91	21868,0
DG 808C 18m	119	60	21283,4
ASH 25 25,6m (790 kg)	122	51	20940,6
Mosquito	107	85	20851,1
DG 500/505 22m	111	94	20831,6
Nimbus 3D	120	67	20629,1
Ka 6 E	85	125	20598,7
Quintus	126	50	20586,4
ASW 28 15m	110	58	20034,4
Silent 2	94	110	19709,1
Nimbus 2	114	74	18530,3

Antares 20m	122	42	17972,2
Twin III 18m	97	361	17884,2
DG 600 17m	113	84	17756,9
G 103 Twin II	92	303	17454,5
DG 400 17m	109	42	16552,4
Glasflügel 304	110	78	16035,8
Ventus 2a/ax 15m	114	51	16024,0
Nimbus 4 (> 750 kg)	124	34	15249,0
ASG 29 15m	114	62	15026,3
DG 500/505 20m	104	124	14675,5
Silent 2 Targa	99	68	13729,3
LS 7 WL	108	134	13467,3
EB 28 Edition	125	16	13052,0
ASW 22 22m	119	27	12928,5
Apis M 15m	98	40	12335,3
DG 500/505T train rentrant	100	127	12109,0
LS 4 WL	105	79	11959,6
Ventus 2b/bx 15m	114	45	11197,6
LAK 17 B 18m	119	42	11039,8
DG 300 WL	105	61	10943,3
DG 808S 18m	119	34	10608,5
Pegase train fixe	100	91	10179,6
Stemme S 10	110	47	9939,6
ASW 28 18m	115	31	9728,7
Alliance 34 train fixe	86	150	9190,5
SZD 55	106	59	8515,2
ASW 22 24m	121	18	8500,2
ASH 25 EB 28m	123	15	8248,2
ASW 20 Top 16,6m	110	22	7681,2
EB 29	126	8	7595,8
PIK 30 17m	108	47	7580,3
ASH 30	125	22	7367,1
LS 3 15m	107	48	7356,3
ASW 19	100	39	7174,9
Ventus 2c 15m	113	33	7146,6
DG 1001 Club 18m train fixe	104	127	7088,4
DG 200 17m	109	35	6683,9
LAK 17 B 21m FES	125	23	6586,1
Twin Astir Trainer train fixe	92	85	6380,2
Astir Std.	100	60	5910,8
Astir CS Jeans	93	66	5527,7
Astir CS	96	70	5492,2
Crystal	106	32	5198,4
ASW 22 BL (< 750 kg)	123	12	5124,3
EB 29-2	126	18	4988,5
LS 1 e/f	100	44	4758,9
TST 10 Atlas	94	28	4231,4
Astir CS 77	96	52	4116,3
LAK 17 B 15m	114	16	3992,2
SZD 51 Junior	90	35	3363,8
Twin Astir train rentrant	94	34	3101,6
Jantar 2/b	113	13	3041,4
LAK 19 15m	110	15	2967,9
DG 1001S 20m	111	15	2936,6
ASG 32	116	9	2896,9
LAK 17 B 21m	125	9	2665,4
G 102 Club Astir	91	38	2654,7
Ka 6	82	31	2641,8
Mini Nimbus	107	26	2624,0
Cirrus 17.74m	100	14	2583,8
Squale (Wa26)	86	15	2542,9
DG 200 15m	107	10	2444,4
Edelweiss C30	90	23	2432,3
Ka 8	76	31	2348,6
Phöbus C	100	7	2222,9
LAK 12	114	10	2109,2
PIK 20 D/E	104	9	2095,3
LS 7	106	15	1841,6
Nimbus 2 b/c	114	9	1748,1
ASK 23	92	27	1647,3
EB 28	124	3	1622,4
DG 505 Orion <=18m	100	10	1585,3
Cirrus Std. Top	98	10	1582,0
ASW 15	97	12	1555,0
PW 5	85	19	1498,5
Ventus 2cx 15m	114	4	1493,7
Calif A 21	108	10	1459,9
DG 800 15m	113	9	1353,1
Topaze	84	6	1339,2

DG 1000 18m train rentrant	106	4	1271,6
SF 25 E	74	31	1242,0
H 101 Salto	88	6	1194,6
ASK 14	82	6	1182,1
Speed Astir II	105	7	1115,7
Libelle Club	96	13	1097,4
Kestrel 17m	110	4	1052,1
LS 10 18m	119	4	1030,2
Hornet	100	5	915,6
SZD 54 Perkoz 20m	102	4	846,4
ASW 19 Club	98	8	699,0
SF 34 train fixe	86	10	547,4
Espadon train rentrant (Wa28)	86	9	526,3
Phöbus B	96	7	479,7
Astir II	100	8	441,2
SF 28 A	78	6	354,1
ASK 18	88	5	349,1
Bijave (Wa 30)	72	3	299,6
DG 1001 Club 20m train fixe	108	1	280,8
Milan	78	4	266,2
LS 3 17m	109	2	234,4
JP15/34	92	3	226,9
A60 Fauconnet	78	3	209,4
JP15/36	94	2	205,9
SF 27 A	88	2	179,4
AK 8	108	3	145,2
Ka 2 B	78	1	140,7
ASW 20 Top 15m	108	1	139,4
DG 1000 20m train fixe	108	1	121,3
Lambada UFM-15	84	1	113,4
Jantar Std.	100	2	102,5
Cirrus B	100	1	93,6
Mésange (M100)	82	2	85,9
SF 25 C	67	1	78,2
DG 400 15m	107	1	38,3
Super Javelot (Wa22)	74	1	34,5
Nord2000	80	1	33,2