

Repère : 4.2.  
Edition : 2012  
FFVV NP 12\_200  
Date : 25/01/2012

---

## NP4.2. NETCOUPE

---



[www.ffvv.org](http://www.ffvv.org) - [www.netcoupe.net](http://www.netcoupe.net)

---

### TABLE DES MATIERES

---

<b>1. OBJECTIFS DE LA NETCOUPE .....</b>	<b>2</b>
<b>2. INSCRIPTION DES ASSOCIATIONS A LA NETCOUPE-FFVV.....</b>	<b>2</b>
<b>3. EVALUATION D'UNE PERFORMANCE .....</b>	<b>2</b>
<b>4. ENREGISTREMENT DES PERFORMANCES.....</b>	<b>3</b>
<b>5. CLASSEMENTS INDIVIDUELS ET NETCOUPE-FFVV.....</b>	<b>3</b>
<b>6. RECOMPENSES .....</b>	<b>3</b>
<b>7. CONTROLES DES PERFORMANCES .....</b>	<b>3</b>
<b>8. ANNEXES NP 4.2 .....</b>	<b>3</b>

## 1. OBJECTIFS DE LA NETCOUPE

La Fédération Française de Vol à Voile (FFVV) souhaite encourager la pratique du vol sur la campagne dans ses associations et sur les sites du territoire national.

La FFVV est partenaire de la NetCoupe afin de promouvoir le vol sur la campagne comme activité sportive vélivole et moyen de fidélisation à notre activité.

Afin de dynamiser encore plus les classements « clubs » de la Coupe Fédérale la commission sportive FFVV et l'équipe de Planeur.net ont proposé de les intégrer dans les classements NetCoupe depuis la saison 2007. Cela simplifie également le travail des bénévoles dans nos clubs ainsi que celui des salariés de la fédération : moins de papiers et les comptes-rendus annuels clubs et pilotes sont extraits automatiquement par la FFVV pour les clubs affiliés à la FFVV et cotisants à la NetCoupe.

La NetCoupe rassemble plus de 2500 vélivoles, est accessible à tous les adhérents de la FFVV, alors que la compétition classique est plus "élitiste" : ces deux pôles sont complémentaires mais il convient de garder à chacun son intérêt prioritaire.

Si, dans la compétition classique, le règlement vise d'abord à désigner le champion, dans la NetCoupe, la priorité est donnée à la PARTICIPATION DU PLUS GRAND NOMBRE en proposant un règlement SIMPLE, CLAIR et aussi PEU CONTRAIGNANT que possible pour le pilote, son association et la Fédération Française de Vol à Voile.

## 2. INSCRIPTION DES ASSOCIATIONS A LA NETCOUPE-FFVV

L'association affiliée à la FFVV envoie, chaque année à la FFVV, le formulaire (NP4.2 - Annexe A) et les droits d'inscription à la NetCoupe.

Le club affilié à la FFVV et cotisant à la NetCoupe :

- Apparaît en ligne sur la NetCoupe dans le classement club général FFVV et dans le classement club à l'indice FFVV,
- Figure automatiquement dans le bilan sportif annuel édité par la FFVV (La FFVV se charge d'extraire en fin d'année les résultats "clubs" et "pilotes" de la NetCoupe pour éditer le bilan annuel).

→ NP4.2 - Annexe A : Inscription des associations à la NetCoupe

## 3. EVALUATION D'UNE PERFORMANCE

**Tout pilote commandant de bord titulaire d'une licence en état de validité et associée au type d'aéronef utilisé (planeur ou ULM) peut saisir ses performances à la NetCoupe et marquer des points pour l'association dont il est titulaire d'une licence sportive FFVV valide.**

Le nombre de ces points est proportionnel à la distance créditée, à l'index de réussite et à l'inverse du coefficient du planeur utilisé.

<b>Points_vol = Distance_vol x Index de réussite x (100 / Handicap_planeur)</b>
---

- Distance : le parcours comporte 3 points de virage au plus entre le départ et l'arrivée.
- Index de réussite : le coefficient de réussite a pour valeur 1 quand le parcours est réussi comme prévu conformément à la déclaration déposée avant le décollage et 0,8 dans le cas contraire.
- Handicap du planeur : NP4.1 Edition 2012 - §16.1 Handicaps FFVV « multi-classe »

→ NP4.1 : Listes des handicaps planeurs FFVV

#### 4. ENREGISTREMENT DES PERFORMANCES

Chaque performance doit être enregistrée dans un délai de deux mois sur le site de la NetCoupe ([www.netcoupe.net](http://www.netcoupe.net)) par le commandant de bord ou par le Responsable de la NetCoupe dans l'association (avec l'accord du pilote). L'enregistrement d'un vol implique l'acceptation du règlement, le respect des règles de l'air et la mise à disposition des attestations en cas de contrôles

#### 5. CLASSEMENTS INDIVIDUELS ET NETCOUPE-FFVV

- Classements individuels :
  - Le **classement France** (national) est la somme des 5 meilleures performances du pilote au décollage de la France.
  - Le **classement Open** est la somme des 5 meilleures performances du pilote.
  - Les classements particuliers (féminin et jeunes de moins de 25 ans au 1er janvier) sont déduits du classement individuel national.
- Classements Clubs NetCoupe-FFVV :
  - **Classement club général NetCoupe-FFVV** : le classement général est établi sur le total des points obtenus par tous les licenciés de l'association.
  - **Classement club à l'indice NetCoupe-FFVV** : le classement à l'indice est basé sur le quotient des points du classement général par le nombre de licenciés annuels FFVV.

→ NP4.2 - Annexe B : Procédures d'enregistrement des performances aux classements NetCoupe-FFVV

→ NP4.2 - Annexe D : Présentation des différents classements proposés par la NetCoupe

#### 6. RECOMPENSES

- En accord avec la Fédération Française de Vol à Voile, la Société BECKER, bien connue des vélivoles pour ses postes VHF, offre, chaque année, un trophée qui récompense le club vainqueur du classement à l'indice FFVV de la NetCoupe. Ce trophée BECKER est remis en jeu tous les ans,
- D'autre part, le club ayant réalisé la meilleure progression en nombre de places, dans ce même classement à l'indice, reçoit un équipement BECKER,
- La FFVV récompensera le vainqueur du classement général club,
- Un classement des « lâchés campagne » l'année N et N-1 sera également effectué (classement "Rookies") : un pilote sera tiré au sort parmi les dix premiers et son club recevra un prix offert par la FFVV.

#### 7. CONTROLES DES PERFORMANCES

L'inscription à la NetCoupe implique l'acceptation du règlement, le respect des règles de l'air et la mise à disposition des attestations de vols en cas de contrôles

Le contrôle des performances est, dans son principe, conforme au code sportif avec quelques modalités particulières pour simplifications.

→ NP4.2 - Annexe C : Contrôles des performances

#### 8. ANNEXES NP 4.2

Ces formulaires sont disponibles en ligne sur [www.ffvv.org](http://www.ffvv.org) ou sur [www.netcoupe.net](http://www.netcoupe.net).

- Annexe A : Inscription de l'Association aux classements NetCoupe-FFVV
- Annexe B : Procédures d'enregistrement des performances.
- Annexe C : Contrôle des performances.
- Annexe D : Classements NetCoupe

## NP 4.2 - ANNEXE A

### INSCRIPTION DE L'ASSOCIATION A LA NETCOUPE - FFVV SAISON 2012

#### BAREME DES DROITS D'INSCRIPTION A LA NETCOUPE :

Nombre de <u>licences annuelles de l'année précédente</u>	Montant de la cotisation
Moins de 30 licences	20 Euros
De 31 à 60	50 Euros
De 61 à 100	80 Euros
De 101 à 200	102 Euros
Plus de 200	155 Euros
 Nouvelles associations créées en 2011 ou 2012	 20 Euros

Le nombre de licences annuelles est le **critère** retenu pour apprécier la **taille** de l'association.

Ce critère est utilisé pour le calcul des droits d'inscription.

**Toutes les performances des pilotes doivent être enregistrées via le site de la  
NetCoupe : <http://www.netcoupe.net/>**

L'association affiliée à la FFVV envoie, chaque année, le formulaire et les droits d'inscription à la NetCoupe.

#### **Pour les clubs affiliés à la FFVV et cotisants à la NetCoupe auprès de la FFVV :**

- Les clubs cotisants à la NetCoupe apparaissent en ligne dans le classement club général France.
- Les clubs cotisants à la NetCoupe apparaissent en ligne dans le classement club à l'indice.
- La FFVV se charge d'extraire en fin d'année des résultats de la NetCoupe le bilan annuel (points, km, ...) des clubs cotisants.
- **Les clubs affiliés à la FFVV et cotisants à la NetCoupe figurent dans le bilan sportif annuel FFVV.**

#### **Pour les clubs non cotisant à la NetCoupe auprès de la FFVV :**

- Les clubs non cotisants n'apparaissent pas en ligne dans le classement club général France.
- Les clubs non cotisant n'apparaissent pas en ligne dans le classement club à l'indice.
- **Les clubs non cotisants ne figurent pas dans le bilan sportif annuel FFVV.**

**Penser à envoyer votre inscription à la FFVV au plus tôt afin que votre club figure dès les  
premiers cumulus dans les classements en ligne de la NetCoupe**

\_\_\_\_\_ A RENVOYER COMPLETE A LA FFVV \_\_\_\_\_

**BULLETIN D'INSCRIPTION à la NETCOUPE - FFVV 2012**

*A renvoyer accompagner de votre règlement à la FFVV  
29, rue de Sèvres, 75006 PARIS*

L'association

déclare participer à la NetCoupe2012 et vous fait parvenir

un chèque de

 euros

correspondant aux droits d'inscription (\*) pour

 Licences (\*)

L'inscription à la NetCoupe implique :

- l'acceptation du règlement dans un esprit sportif et fair-play !
- le respect des règles de l'air,
- la mise à disposition des attestations de vols en cas de contrôles.

Le **Commissaire Sportif** responsable de la NetCoupe au sein de l'association est Madame ou Monsieur :

NOM : \_\_\_\_\_

PRENOM : \_\_\_\_\_

TELEPHONE : \_\_\_\_\_

EMAIL : \_\_\_\_\_

*Pour devenir responsable club et administrer l'ensemble des vols et pilotes du club : le pilote doit en faire la demande sur [www.netcoupe.net](http://www.netcoupe.net)*

Date

Le Président de l'association

(\*) Nombre de licences annuelles de l'année précédente - Lire la page 1 du présent document.

\_\_\_\_\_ A RENVOYER COMPLETE A LA FFVV \_\_\_\_\_

## NP 4.2 - ANNEXE B

# PROCEDURES D'ENREGISTREMENT DES PERFORMANCES AUX CLASSEMENTS NETCOUPE - FFVV

1. L'association affiliée à la FFVV s'inscrit à la NetCoupe et verse une cotisation à la FFVV pour figurer aux classements NetCoupe-FFVV (ex-Coupe Fédérale) en remplissant le formulaire *Annexe A de la Note Permanente 4.2* téléchargeable sur [www.ffvv.org](http://www.ffvv.org) ou [www.netcoupe.net](http://www.netcoupe.net)
2. Les commandants de bord qui doivent être titulaires d'une licence en état de validité et associée au type d'aéronef utilisé (planeur ou ULM) enregistrent leurs vols par l'intermédiaire de la NetCoupe sur Internet : [www.netcoupe.net](http://www.netcoupe.net)
3. Le *responsable club* (\*) de l'association peut administrer l'ensemble des vols et pilotes de son club via une interface dédiée sur [www.netcoupe.net](http://www.netcoupe.net).
4. Les classements pilotes et clubs sont immédiatement disponibles sur le site de la NetCoupe : [www.netcoupe.net](http://www.netcoupe.net)
5. Les classements NetCoupe-FFVV (ex-Coupe Fédérale) sont :
  - **Classement club général NetCoupe-FFVV** : le classement général est établi sur le total des points obtenus par tous les licenciés de l'association.
  - **Classement club à l'indice NetCoupe-FFVV** : le classement à l'indice est basé sur le quotient des points du classement général par le nombre de licenciés annuels FFVV.
6. Seuls les clubs affiliés à la FFVV et inscrits à la NetCoupe auprès de la FFVV figurent dans le bilan sportif annuel papier édité par la FFVV et dans les classements NetCoupe-FFVV sur [www.netcoupe.net](http://www.netcoupe.net).
7. Les classements NetCoupe-FFVV sont l'évolution informatique de la Coupe Fédérale dans un but de simplification du travail des responsables de clubs et des permanents de la FFVV.
8. Si vous avez un problème ou des questions particulières n'hésitez pas à contacter :
  - Le Président de la Commission Sportive FFVV
  - Les Administrateurs de la NetCoupe : [www.netcoupe.net](http://www.netcoupe.net)

(\*) Pour devenir responsable club le pilote doit en faire la demande sur [www.netcoupe.net](http://www.netcoupe.net)

## NP 4.2 - ANNEXE C

# CONTROLES DES PERFORMANCES

**L'inscription à la NetCoupe implique l'acceptation du règlement, le respect des règles de l'air et la mise à disposition des attestations de vols en cas de contrôles**

### 1 REALISATION DE LA PERFORMANCE

Le parcours comporte **3 points de virage au plus entre le départ et l'arrivée**. Le planeur doit survoler la zone d'observation de chacun des jalons du parcours (§ 1.1 du code sportif). Il n'y a pas de limite de distance par branche et la distance minimale d'un circuit est fixée à 10 kilomètres.

La performance du vol est attribuée au commandant de bord qui doit être titulaire d'une licence en état de validité et associée au type d'aéronef utilisé (planeur ou ULM).

### 2 ENREGISTREMENT DU VOL

Pour valider une performance il est nécessaire de fournir un fichier de vol au format IGC provenant de n'importe quel enregistreur GPS pourvu qu'il stocke les informations de latitude, de longitude et d'altitude (pression ou GPS) en fonction du temps.

Si l'enregistreur dispose d'une fonction de signature électronique du fichier, l'intégrité des données devra être démontrée sous peine d'invalidation du vol.

### 3 DECLARATION

Pour valider une performance en "comme prévu" et bénéficier du bonus associé, il est nécessaire que le circuit réalisé ait été déclaré avant le décollage soit de façon électronique (recommandée), soit sur papier.

#### 3.1 Déclaration électronique

La déclaration électronique du circuit prévu avant le décollage est réalisable à partir soit d'un enregistreur GPS homologué IGC, soit à partir des logiciels enregistrant les vols et reconnus par l'organisation à condition que la fonction de signature électronique du fichier soit activée.

#### 3.2 Déclaration papier

La forme de la déclaration de vol sur papier est donnée en page 2 de cette annexe.

- La déclaration de vol avant le décollage doit mentionner **avec précision le nom et les coordonnées géographiques** (latitude et longitude) des points de départ, de virage et d'arrivée.
- La déclaration de vol doit être **signée par un témoin avant** le décollage.
- La déclaration de vol doit **rester au sol jusqu'à la fin du vol**.
- Après le vol, le pilote signe sa déclaration en certifiant exactes sur l'honneur les informations mentionnées.

### 4 VOL EN COMPETITION

- Seules les performances en « course sur circuit imposé » réalisées exactement comme définies par l'organisation du championnat peuvent être enregistrées en « comme prévu » quelque soit le nombre de point de virage.
- Dans tous les autres cas (épreuves sur secteur, course sur circuit imposé inachevée, ....) la performance est « libre » est limitée à 3 point de virage.

### 5 UTILISATION D'UN MOTOPLANEUR

La méthode « Enregistrement de l'arrêt de la propulsion et validation » est décrite dans le Code Sportif.

### 6 ARCHIVAGE

Les justificatifs des performances (déclarations de vol, fichiers d'enregistreur de vol) sont conservés dans l'association par le **Responsable du club** pendant 6 mois après la fin de l'année concernée et restent à la disposition de la FFVV (Président de la Commission Sportive) ou des Commissaires de la NetCoupe pour un contrôle éventuel.

## DECLARATION DE VOL

*Veillez indiquer les coordonnées latitude et longitude de tous les points et faire signer la déclaration par un témoin avant le décollage*

NOM DE L'ASSOCIATION		Distance prévue (km) :
DATE DU VOL	NOM ET PRENOM DU PILOTE	
TYPE ET IMMATRICULATION DU PLANEUR	GPS – LOGGER (Type et numéro de série)	
<b>Départ</b> Nom / Désignation : Latitude N/S : _____ - Longitude E/W : _____		
<b>1er point de virage</b> Nom / Désignation : Latitude N/S : _____ - Longitude E/W : _____		
<b>2ieme point de virage</b> Nom / Désignation : Latitude N/S : _____ - Longitude E/W : _____		
<b>3ieme point de virage</b> Nom / Désignation : Latitude N/S : _____ - Longitude E/W : _____		
<b>Arrivée ou atterrissage</b> Nom / Désignation : Latitude N/S : _____ - Longitude E/W : _____		
Nom, prénom et signature d'un témoin <u>avant le décollage</u>		Signature après le vol du Pilote certifiant sur l'honneur la déclaration et la réalisation du vol en « comme prévu »
Date et heure :		Heure de l'atterrissage :

*La déclaration de vol doit être complétée en identifiant les points de virage (nom et coordonnées) puis signée par un témoin avant le décollage*

## NP 4.2 - ANNEXE D

# LES CLASSEMENTS NETCOUPE

[www.planeur.net](http://www.planeur.net) propose aux vélivoles un classement journalier des pilotes circuiteurs ainsi que plusieurs classements pilotes/clubs disponibles sur la NetCoupe : [www.netcoupe.net](http://www.netcoupe.net)

### 1 EVALUATION D'UNE PERFORMANCE

Le nombre de points obtenu à l'issu d'un vol est proportionnel à la distance créditée, à l'index de réussite et à l'inverse du coefficient du planeur utilisé (Cf. paragraphe 3 de la NP 4.2).

### 2 SCORE PILOTE

Le score France / open d'un pilote est établi à partir de la somme de ses 5 meilleurs performances nationales (au départ de France) / open.

### 3 CLASSEMENTS INDIVIDUELS

Classements France et Open :

- Le **classement France** est la somme des 5 meilleures performances du pilote au décollage de la France.
- Le **classement Open** est la somme des 5 meilleures performances du pilote.

De ces classements sont extraits:

- Le **classement France féminin**,
- Le **classement France Juniors des jeunes** (pilotes - 25 ans),
- Les **classements généraux régionaux**,
- Le **classement Rookies** : classement des participants français ayant obtenu leur autorisation campagne pendant l'année N et l'année N-1,
- Les classements **Top 20 monde** et **Top 20 France** : classement suivant la meilleure distance de chaque pilote (open – France).

### 4 CLASSEMENTS CLUBS

La NetCoupe propose 3 classements clubs :

- Le **classement « Club Top5 »** est établi sur la moyenne des points de 5 meilleurs pilotes au classement général France.
- Le **classement NetCoupe-FFVV « général »** est établi sur le total de tous les points obtenus par tous les membres licenciés FFVV au départ de la France.
- Le **classement NetCoupe-FFVV à l'indice** est déduit du précédent après division par le nombre de licenciés annuels de l'association.

### 5 AIDES AUX CLUBS

La NetCoupe vous offre la possibilité de récupérer le listing complet des vols avec toutes les informations au format Excel tout au long de l'année pour par exemple éditer des classements intra-club ou imprimer un bilan annuel.

Le pilote "responsable club" peut à partir de son compte pilote via une interface d'administration :

- Gérer l'ensemble des pilotes/vols du club (Ajout, édition, suppression, ....)
- Contrôler et valider les vols des pilotes de son club
- .....

**Pour plus d'informations :**

[www.ffvv.org](http://www.ffvv.org) - [www.netcoupe.net](http://www.netcoupe.net)