

Résultats NetCoupe 2003

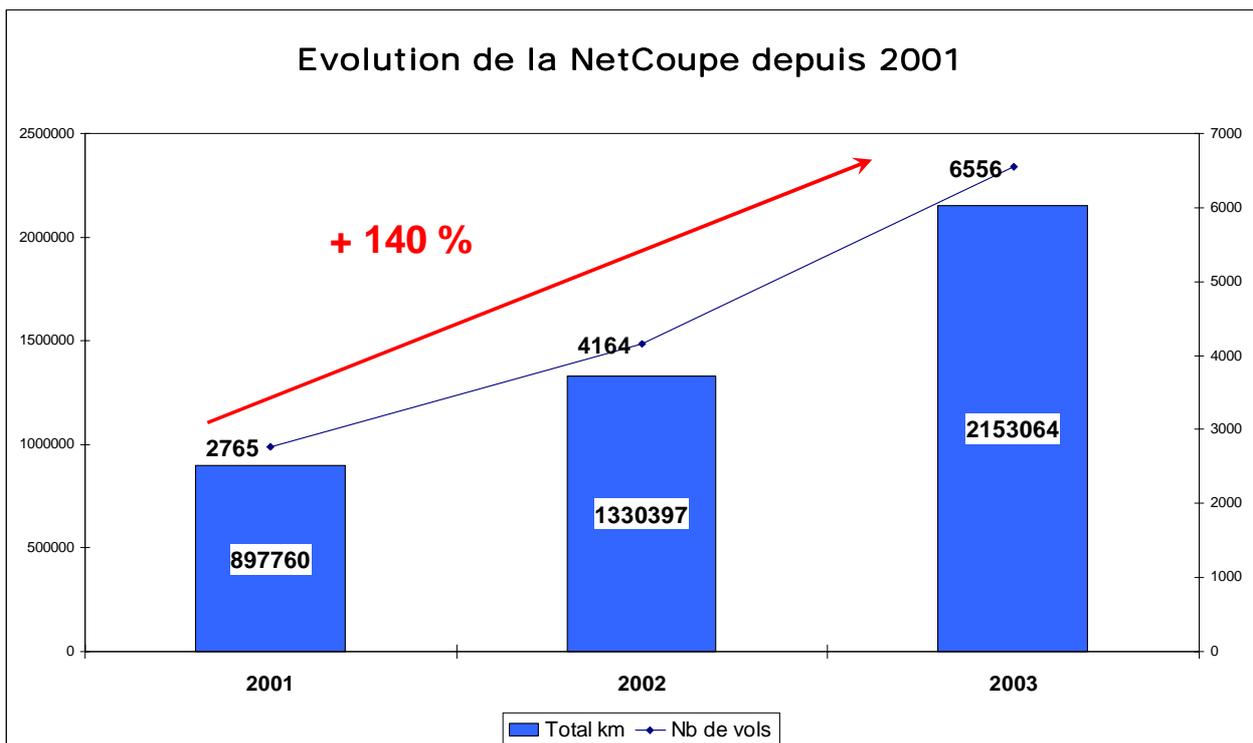
Premier classement journalier des vélivoles francophones sur Internet

UNE ANNEE EXCEPTIONNELLE !

Pour la troisième année le site www.planeur.net a proposé aux vélivoles francophones un classement journalier des pilotes circuiteurs sur Internet : la NetCoupe - <http://www.netcoupe.net>

www.planeur.net est le premier site francophone consacré à notre passion avec plus de 23 000 visites mensuelles. De très nombreux services sont proposés aux vélivoles : actualité du vol à voile, plusieurs forums, des petites annonces, le guide du vélivole, des photos et des vidéos,

La météo a été fantastique cette année et se traduit par un bilan très positif pour cette troisième édition de la NetCoupe : toujours plus de participants et toujours plus de kilomètres enregistrés : Plus de 6500 vols saisis pour un total de plus de 2 150 000 km : + 140 % par rapport à 2001 !



1 PRINCIPE

La NetCoupe est une initiative de deux vélivoles alsaciens soucieux d'offrir un service de qualité aux participants depuis 2001.

La NetCoupe est ouverte à tous les pilotes circuiteurs quelque soit leur niveau. Elle a pour objectif de créer une motivation entre les circuiteurs, de générer une émulation au sein des clubs et de pouvoir comparer nos performances au jour le jour en dynamisant les vols sur la campagne. Les vols sont comptabilisés chaque jour, cela veut dire, qu'il y a des gagnants chaque jour !

En inscrivant votre performance sur la NetCoupe vous pouvez tout de suite situer votre performance du jour par rapport aux autres vols enregistrés, améliorer votre classement général et/ou celui de votre club,

Lorsqu'un pilote enregistre un vol il peut aussi, s'il le souhaite, déposer son fichier de vol et laisser un commentaire expliquant son vol, les conditions météo rencontrées, ! Les quelques mots qui accompagnent la déclaration du vol sont toujours très riches d'enseignement.

2 CALCUL DES POINTS ET CLASSEMENT

Le calcul des points est obtenu à partir du nombre de kilomètres affecté du coefficient machine (c'est l'inverse par rapport à 100 du coefficient édité par l'Aéro-Club d'Allemagne) et du coefficient de réussite (circuit réalisé comme prévu : 1, circuit libre : 0.8)

$$\text{Points_circuit} = \text{km_circuit} \times (100/\text{coeff_machine}) \times \text{coeff_réussite}$$

Pour les classements France (pilotes et clubs) seuls les vols réalisés par les vélivoles détenteurs d'une licence française au départ d'un aérodrome français sont pris en compte.

Le classement OPEN comptabilise toutes les performances de tous les pilotes.

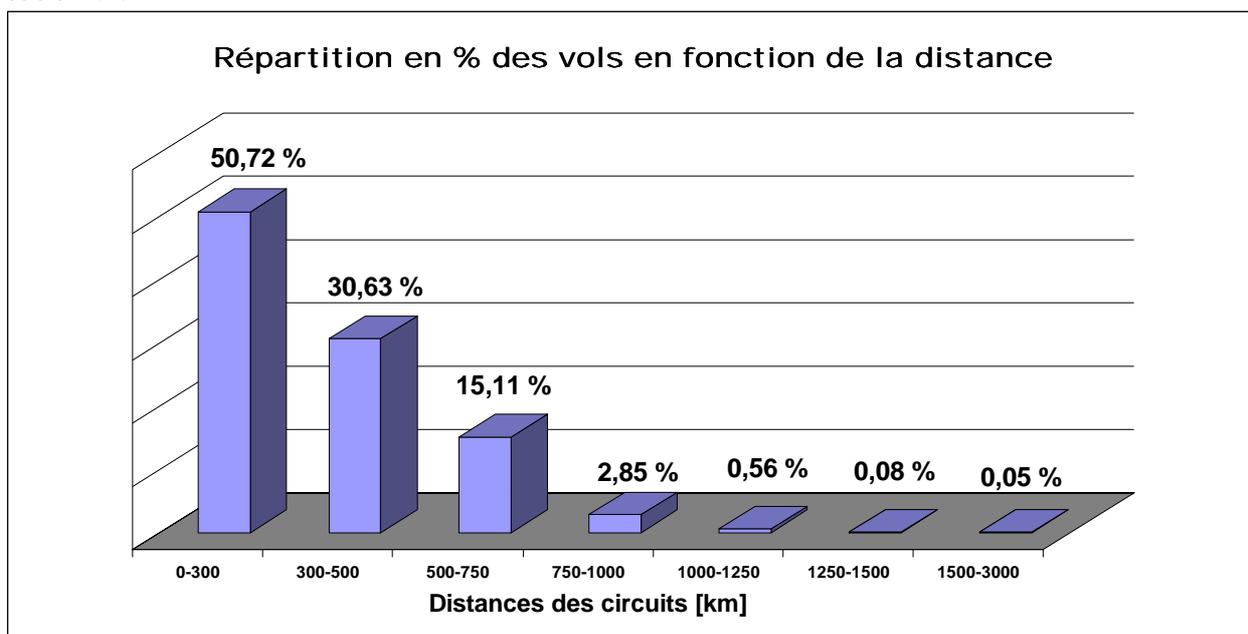
3 BILAN NETCOUPE2003

Voici en quelques chiffres le bilan de la NetCoupe2003 :

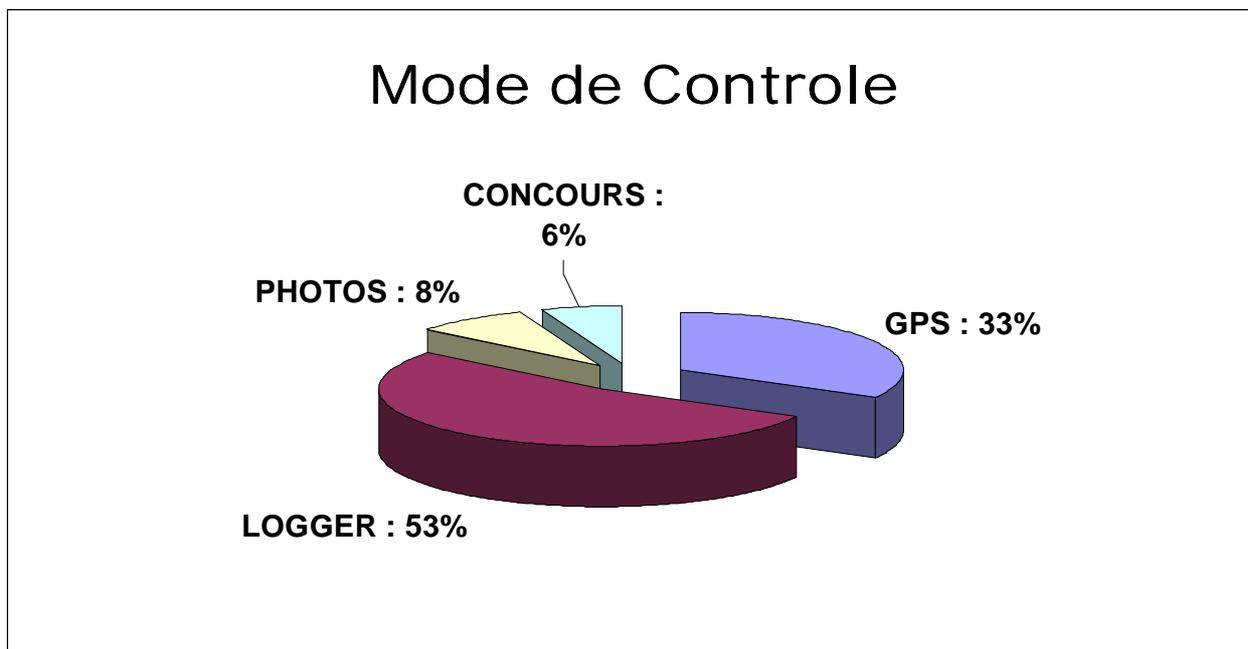
- Nombre total de kilomètres enregistrés : 2 153 064 km (1 330 397 km en 2002)
- Nombre de vols saisis : 6556 vols (4164 vols en 2002)

Environ 600 pilotes participants parmi lesquels une centaine de juniors de – 25 ans et une trentaine de femmes. Nos voisins belges avec plus de 50 pilotes sont aussi fans de la NetCoupe ! On note également la participation de quelques pilotes étrangers (Italie, Suisse, Etats-Unis,) : que nous sommes très heureux d'accueillir et de pouvoir suivre leurs vols qui passent souvent par la France.

La NetCoupe concerne un grand nombre de « jeunes » circuiteurs en effet 50 % des vols enregistrés sont inférieurs à 300 km. Les vols de plus de 500 km représentent environ 20 % des 6556 vols.



Sur l'ensemble de la saison seulement 14% des vols ont été réalisés en « Comme prévu » : la procédure mise en place pour permettre aux utilisateurs de simple GPS de faire des vols en « comme prévu » (panneau de déclaration signé par un commissaire sportif avant le décollage) devrait permettre à un plus grand nombre de pilote de bénéficier du coefficient de réussite !



4 CLASSEMENTS 2003

Tous les classements définitifs après contrôle sont disponibles sur le site de la NetCoupe : <http://www.netcoupe.net>.

Plus de 200 vols ont été contrôlés par les commissaires (Philippe De PECHY, Denis FLAMENT, Ludovic LAUNER et Jean-Frédéric FUCHS) en utilisant les logiciels d'analyse SeeYou2.0 et Contraci2.0 tous deux partenaires de la NetCoupe2003.

Nous vous proposons ici les extraits des principaux résultats qui prennent en compte les vols du 1^{er} janvier au 31 décembre 2003.

4.1 France

4.1.1 Classement France

Classement des pilotes français sur leurs cinq meilleurs vols réalisés au départ de la France.

Très nette domination des pilotes alpins : pour la premier fois une femme remporte la NetCoupe France.

Bravo à Claire LUYAT qui remporte aussi le TOP20 France (plus grand vol aux départ de France) avec son superbe vol du 13/08/2003 (météo extraordinaire sur les Alpes !)

Voici les 5 meilleurs vols de Claire au départ de Challes (Claire a mis tous les fichiers de vols *.igc à disposition sur la NetCoupe) :

- 13/08/2003 : 1253.1 km libre en Ventus 2/18m
- 12/08/2003 : 1004 km comme prévu en Ventus 2/18m
- 09/08/2003 : 940 km libre en Ventus 2/18m
- 14/07/2003 : 1015 km libre en Ventus 2/18m
- 23/04/2003 : 960 km libre en ventus 2/18m

Place	Nom	Prénom	Points	Région	Club
1	LUYAT	Claire	3615.40	Rhône-Alpes	Challes
2	TAPPESE	Rainer	3533.24	PACA	Seynes les Alpes
3	LAMONTAGNE	Henri	3524.23	Rhône-Alpes	Challes
4	COURTIAL	Alain	3414.90	Rhône-Alpes	Challes
5	BOUDE	Jacques	3305.85	Rhône-Alpes	Challes
6	FUCHS	Jean-Frédéric	3233.94	Alsace	Strasbourg
7	JANSSENS	Paul	3233.67	PACA	Vinon
8	TZIFKANSKY	Guy	3065.56	Ile de France	Buno
9	SVOBODNY	Francis	3063.42	Centre	Chartres
10	MAZALERAT	Alain	3023.89	Ile de France	Buno

Le premier pilote junior est classé 21^{ème}

4.1.2 Classement France juniors (pilote – de 25 ans)

Place	Nom	Prénom	Points	Région	Club
1	SCHWALLER	Vincent	2857.65	PACA	Vinon
2	BADAROUX	Jérémie	2528.08	PACA	Saint Crépin
3	DUPLAND	Samuel	2255.41	PACA	Gap
4	BEAUVISAGE	Laurent	2135.01	PACA	Saint Crépin
5	HERSEN	Mathieu	2115.19	Midi-Pyrénées	Montagne Noire

Le podium Juniors est aussi dominé par des pilotes des Alpes la « lutte » été très serrée jusqu'à la fin !

4.1.3 Classement clubs

Le total de points de chaque club est obtenu en divisant par cinq la somme des points des cinq meilleurs circuits des cinq meilleurs pilotes de chaque club ; 73 clubs sont représentés en 2003.

Place	Club	Ville	Région	Score
1	C. savoyard de vol à voile alpin	Chambéry	Rhône-Alpes	3365.18
2	A. aéronautique Verdon Alpilles	Vinon	PACA	2870.03
3	A. aéronautique du Val d'Essonne	Buno	Ile de France	2831.46
4	CIPVV Strasbourg	Strasbourg	Alsace	2492.44
5	Aéro-club Guil et Durance	Saint Crépin	PACA	2333.10

Les conditions exceptionnelles cette année en juillet/août dans les Alpes privent le club de Buno d'un troisième titre consécutif. L'équipe de Challes remporte cette troisième NetCoupe avec près de 500 points d'avance sur Vinon qui est aux coudes à coudes avec Buno.

A noter la présence du club de Strasbourg au pied du podium qui migre en juillet sur le terrain de Puimoisson pour profiter des conditions alpines Pas fous les Alsaciens !

St Crépin qui s'est équipé de loggers et qui a mis en place une équipe de vélivoles motivés au délogage et à l'informatique voit son travail récompensé !

4.1.4 Classement par région

Liste des vainqueurs par région :

Nom	Prénom	Age	Points	Club
Alsace				
FUCHS	Jean-Frédéric	+	3233.94	C. instruction & pratique du VàV de Strasbourg
Aquitaine				
MARTIQUET	Pierre	+	1684.06	C.E.V.V. du Haut Béarn
Auvergne				
SAGOT	Gabriel	+	1454.02	Aéro-club de Brioude
Basse Normandie				
BRUNET	Romain	-	1335.85	C. départ. de VàV de l'Orne
Bourgogne				
SEMBLAT	Sébastien	-	605.08	C. de VàV de Saint Florentin
Bretagne				
LE DU	Ronan	+	2884.52	Aéro-club de Rennes Ille et Vilaine
Centre				
SVOBODNY	Francis	+	3063.42	C. de vol à voile de Chartres
Champagne-Ardenne				
MOULS	Nicolas	+	2051.6	A. châlonnaise de vol à voile
Franche-Comté				
LOUISTISSERAND	André	+	1920.54	C. de VàV de l'aéro-club du Doubs
Haute-Normandie				
BLONDEAU	Arnaud	-	792.53	Groupement Rouennais d'aviation légère
Ile de France				
TZIFKANSKY	Guy	+	3065.56	A. aéronautique du Val d'Essonne
Languedoc-Roussillon				
MILAN	Jean-Pierre	+	2098.33	C. de vol à voile du Pic Saint Loup
Limousin				
GUERIN	Denis	-	1298.64	A. Limousine des sports aériens
Lorraine				
ANGELINI	Michel	+	1550.15	A/C Espoir aéronautique Sarreguemines
Midi-Pyrénées				
FLAMENT	Denis	+	2968.33	Aéro-club du Bas Armagnac
Nord-Pas-de-Calais				
BOULENGUEZ	Charles	+	1029.63	Union aérienne Lille Roubaix Tourcoing
Pays de la Loire				
MOREAU	Christophe	+	1875.67	A. sportive de vol à voile
Picardie				
TREILHES	Florent	-	1804.92	A. sportive vélivole Soissonnaise
Poitou-Charente				
BROCHET	Laurent	+	2212.4	Aéro-club des Deux-Sèvres
Provence Alpes Côte d'Azur				
TAPPESER	Rainer	+	3533.24	A. vélivole de Seyne les Alpes
Rhône-Alpes				
LUYAT	Claire	+	3615.4	C. savoyard de vol à voile alpin

4.2 Classements Belges

Plus de 50 pilotes belges ont aussi participé à la NetCoupe 2003

4.2.1 Classement Belgique

Place	Nom	Prénom	Age	Points	Région	Club
1	STOUFFS	Patrick	+	2072.01	Wallonie	Aero-club des Ardennes
2	PEERAER	Herman	+	1976.74	Flandres	Kempische Aero Club
3	JEANMOTTE	Yves	+	1861.28	Wallonie	Aero-club des Ardennes

4.2.2 Classement Juniors

Place	Nom	Prénom	Age	Points	Région	Club
1	HUYBRECKX	Dennis	-	1358.53	Flandres	Aero Club Keiheuvel
2	VANDERPUTTEN	Koen	-	899.99	Flandres	Overboelare
3	VANDEBEECK	Jelle	-	369.79	Flandres	Koninklijke Vliegclub De Wouw

4.2.3 Classement clubs

Les clubs Wallons dominent le classement club : victoire des pilotes de l'aéro-club des Ardennes de St-Hubert devant le TAC de Maubray et le Cercle Europeen de Vol à Voile de Namur

4.3 Classement Open

Classement de tous les participants (français et étrangers) suivant leurs cinq meilleurs circuits réalisés en France ou à l'étranger.

En plus de vols au départ de la France nous avons enregistré des vols de Belgique, d'Italie, de Suisse, de Pologne, d'Australie, d'Amérique du Nord, d'Argentine, de Namibie, de Belgique, d'Espagne,

L'Argentine est un très beau pays où les conditions de vols exceptionnelles offrent la possibilité aux meilleurs pilotes de réaliser des vols fabuleux. Domination de Jean-Marie Clément qui remporte le classement OPEN avec plus de 6000 points !! et qui réalise le plus grand vol : 2580 km en nimbus4D au départ de Bariloche (Argentine). Il est suivi de Jean-Marc PERRIN qui a aussi pu voler en DG400 aux pays de l'onde ! Philippe ATHUIL aux commandes de son ASH25 complète le podium en réalisant plusieurs vols de plus de 1000km.

Place	Nom	Prénom	Points	Région/Pays	Club
1	CLEMENT	Jean-Marie	6121.89	PACA	Vinon
2	PERRIN	Jean-Marc	4645.93	Vaud	GVV Vaudois de Montricher
3	ATHUIL	Philippe	3894.27	Amérique du Nord	Crystal Squadron,
4	LUYAT	Claire	3615.4	Rhône-Alpes	Challes
5	TAPPESER	Rainer	3533.24	PACA	Seyne les Alpes

5 RECOMPENSES

De nombreux partenaires ont souhaité se joindre à nous pour récompenser les meilleurs pilotes :

- Swing-Air-Import offre une licence COMPEGPS
- Finesse-Max offre un bon d'achat de 100 Euros
- Contraci offre 3 licences CouTraCi
- Vol à Voile Magazine offre 3 abonnements à Vol à Voile
- Airmonie offre un vol sur le Mont BLANC
- Seeyou offre deux licences SEEYOU2.0
- Delta-Omega offre deux bons d'achat de 80 Euros

Les lots seront offerts aux meilleurs pilotes Juniors et Seniors (podiums France, Belgique et Open), au premier club, au pilote ayant enregistré le plus de vols (67 vols par Régis KUNTZ) et au pilote ayant le comptabilisé plus de points (Gilles NAVAS : 20653 points).

6 2004

La commission sportive de la FFVV a décidé de simplifier le règlement de la Coupe Fédérale pour la saison 2004 et donc de s'aligner sur celui de la NetCoupe : les deux compétitions proposent donc les mêmes classements.

Le travail de gestion de la NetCoupe devenant gigantesque la Commission sportive et la FFVV ont décidé d'apporter leur soutien en parrainant la NetCoupe.

Quelles sont les nouveautés à la NetCoupe pour 2004 :

- Le règlement reste toujours aussi simple et convivial !
- Pour une **distance « comme prévue » les pilotes équipés de simple GPS 2D/3D** peuvent dorénavant réaliser des vols en « comme prévus » si ils respectent la procédure décrite dans l'annexe 4, **la déclaration de vol sur papier est obligatoire et sera exigée lors des contrôles** (photocopie) :
 - La forme de la déclaration de vol sur papier est donnée en page 2 de l'annexe 4.
 - La déclaration de vol doit mentionner **avec précision le nom et les coordonnées géographiques** (latitude et longitude) des points de départ, de virage et de l'arrivée.
 - La déclaration de vol doit être signée par un **Commissaire Sportif** avant le décollage.
 - La déclaration de vol doit **rester au sol jusqu'à la fin du vol**.
 - Après le vol, le pilote signe la déclaration en certifiant exactes sur l'honneur les informations écrites.
- Pour une **distance prévue les pilotes équipés de loggers agréés par l'IGC** (contrôleurs de vol GNSS) sont bien évidemment dispensés de déclaration papier si la déclaration électronique est valide. Si le pilote décide d'utiliser le logger comme un simple GPS il peut faire une déclaration papier : il doit alors respecter la procédure décrite dans l'annexe 4 : la déclaration de vol sera exigée lors des contrôles (photocopie) :
- Classement club :
 - Le classement « scratch des clubs France » est établi sur la moyenne des points de leurs 5 meilleurs pilotes au classement général France (vols réalisés en France).
 - Le classement général des clubs (classement général des associations de la Coupe fédérale) est établi sur le total de tous les points obtenus par tous leurs membres licenciés FFVV au départ de la France.

Tous les documents (règlement, annexes, code sportif) sont disponible sur le site Internet :
<http://www.netcoupe.net>

Plusieurs clubs ont déjà l'esprit NetCoupe : les pilotes ou les copains des pilotes inscrivent régulièrement les vols des membres du club puis à tout moment dans l'année le responsable de la Coupe Fédérale peut depuis le site de la NetCoupe récupérer en quelques secondes le listing complet (au format Excel) de tous les vols avec toutes les informations (date, planeur, distance,) de tous les pilotes du club : rien de plus simple pour éditer en 2 minutes les résultats du club !

Merci aux commissaires pour leur aide, à tous les partenaires pour leur confiance et à Samuel pour son excellent travail de développement.

Jean-Frédéric FUCHS

