

# LX7000 pro IGC

Un nouveau concept de calculateur pour le vol à voile



## Généralités

La conception du **LX 7000 pro IGC** a bénéficié de l'expérience acquise durant le développement et la production de plus de 2500 calculateurs pour le vol à voile durant les dix dernières années.

Le système est constitué de deux unités, une unité de visualisation graphique et de contrôle, de diamètre 80mm (**LX 7000 DU**) qui comporte un afficheur de haute résolution (160x240 pixels) et une unité vario / capteur de diamètre 57 mm (**LX7000 AU**) qui comporte les capteur d'altitude et de vitesse ainsi que le variomètre. Les deux unités sont indépendantes et n'échangent de données que par un bus 485, sans s'envoyer de signal analogique.

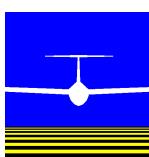
Le LX 7000 DU satisfait à tous les critères de l'IGC et a reçu l'approbation de cet organisme au niveau de sécurité le plus élevé.

### **LX 7000 AU** (unité variomètre /capteur intelligente)

L'instrument comporte essentiellement 3 parties:

- Capteurs de vitesse et d'altitude
- Acquisition de signal par un microcontrôleurs intégré
- Indication variométrique sur affichage à cristaux liquides

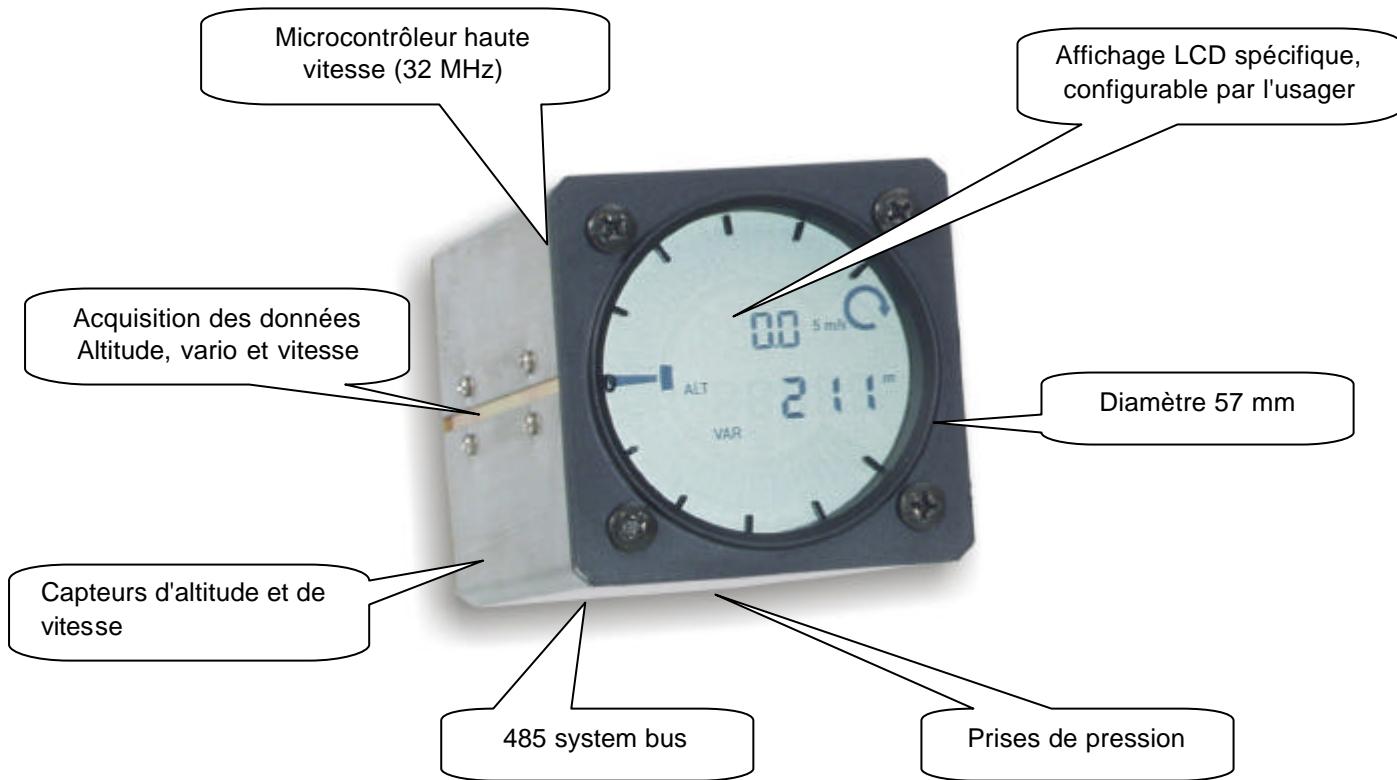
Le système d'acquisition de données permet un **échantillonnage très rapide** du signal mesuré, en résulte une **excellente compensation à énergie totale**, un taux de



**FINESSE MAX**

46, rue du général de Gaulle 67205 OBERHAUSBERGEN  
Tél: 33.(0)3.88.56.46.91. Fax: 33.(0)3.88.56.04.51  
E-mail: info@finesse-max.com Internet :www.finesse-max.com

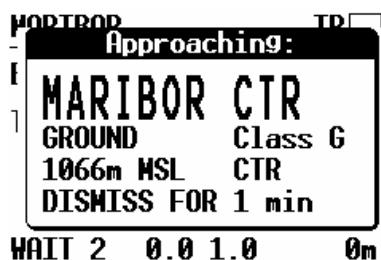
rafraîchissement élevé de l'affichage de l'indication du variomètre, et l'utilisation **d'algorithmes de filtrage spéciaux** du signal du vario. L'instrument ne comporte aucune commande, les données étant entrées via le LX 7000 DU.



## LX 7000 DU (Unité de visualisation graphique et de contrôle, diamètre 80mm)

Cet instrument contrôle tout le système et fournit au pilote toutes les informations nécessaires pour naviguer et réussir le circuit. Les manipulations se font à l'aide de quatre sélecteurs rotatifs et de six boutons. L'unité est agréée IGC comme un enregistreur de vol indépendant pour tous les types de vol. Caractéristiques principales:

- Affichage graphique sur un écran 160x240 (38400 pixels).
- Utilisation aisée grâce aux sélecteurs rotatifs et aux boutons pousoirs
- Sortie NMEA et sortie pour commander Winpilot pro.
- Connexion Plug and play au Colibri et au LX 20
- Echange des points de virage et circuits et des infos de vol avec le Colibri et le LX 20.
- Possibilité de contrôle à distance moyennant une option (existant en deux versions)
- Adaptateur permettant une connexion plug and play d'un IPAQ (séries 36, 39 et 39).
- Séparateur 232 permettant de connecter le LX 7000, Colibri/LX20 et IPAQ au même bus 232.
- Programmes PC LXe et SeeYou (1.9) pour l'évaluation des vols et la mise à jour de la base de données des points de virage..
- Avertissement 2 minutes avant la pénétration dans un espace aérien restreint.

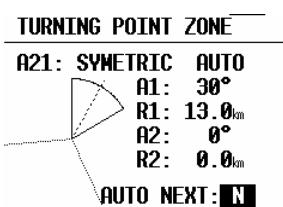




### Possibilité de programmer les AAT pour les pilotes de compétition

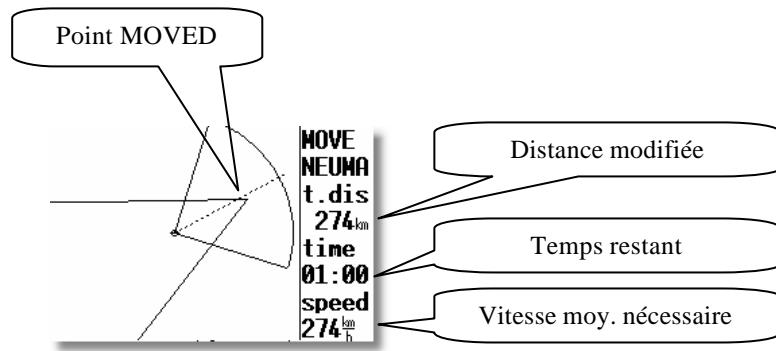
Les épreuves sur secteur ou AAT (assigned area task) sont de plus en plus utilisées en compétition. Le principe est que le point de virage comporte une zone d'observation plus étendue que dans le cas d'un point de virage classique et que le pilote peut décider de pénétrer plus ou moins loin dans le secteur. Normalement les organisateurs fixent une limite en temps pour ce type d'épreuve. Le LX 7000 est parfaitement adapté à ce type d'épreuve grâce aux fonctions ZONE et MOVE.

**ZONE** permet à chaque pilote de créer indépendamment des secteurs **pour chaque point de virage** (du départ jusqu'à l'arrivée). Ces secteurs peuvent différer d'un point à l'autre.



Exemple: Secteur à 60° de "profondeur" 23 km , A2 et R2ne sont pas utilisés.

La fonction **MOVE** permet de placer le point de virage réel n'importe où à l'intérieur du secteur en utilisant les boutons rotatifs ZOOM et Up/Down .



Après avoir déplacé le point avec MOVE la nouvelle distance totale et la vitesse moyenne nécessaire pour terminer l'épreuve dans le temps imparti sont affichés. Le temps restant est décompté à partir du départ de l'épreuve (opération manuelle). Le temps passé en circuit peut être entré (il ne doit pas l'être absolument) avant le départ de l'épreuve à l'aide de la procédure d'édition de circuit

#### **Excellentes statistiques durant le vol pour optimiser le vol au cours d'un AAT**

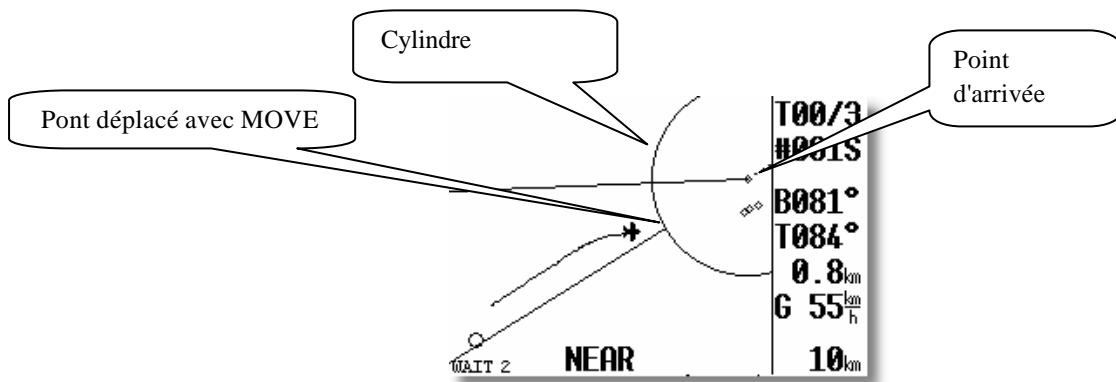


Dans un AAT la distance est une variable qui est modifiée après chaque utilisation de la fonction MOVE. La distance restante est la distance du point actuel jusqu'à l'arrivée et la vitesse moyenne nécessaire indique la vitesse requise pour arriver dans le temps imparti (distance restante /temps restant). Lorsque le pilote décide de passer au point de virage suivant (en poussant sur le bouton start à l'intérieur du secteur) sa position actuelle sera prise comme point de virage de l'AAT (il n'est pas nécessaire d'atteindre le point que l'on avait positionné avec move) Ceci permettra d'avoir des statistiques réelles du vol durant tout le vol.

#### **Tient compte des derniers règlements en matière d'arrivée**

Le règlement le plus récent permet d'effectuer l'arrivée dans un cercle d'un rayon de quelques kilomètres autour du terrain avec une altitude minimale, une arrivée sous cette altitude étant pénalisée. L'utilisation de la fonction pro IGC AAT du LX 7000 permet d'ajuster votre plan d'arrivée pour atteindre le bord du cercle à l'altitude requise . La procédure est la suivante:

- Utiliser la fonction ZONE sur le point d'arrivée (cylindre , A1 = 180 ° et R1 correspondant au rayon fixé par les organisateurs)
- Avec MOVE déplacer le point vers le bord du cylindre
- Utiliser l'altitude de sécurité dans (INIT) pour définir l'altitude d'arrivée



Le travail du pilote ne consiste plus qu'à faire l'arrivée sans écart par rapport au glide final , le reste est fait automatiquement par le LX 7000.

Fabrication:

## **LX Navigation d.o.o.**

**Tkalska 10**

**SLO 3000 Celje**

☎ + 386 3 490 46 70      ☎ + 386 3 490 46 71

✉ support@lxnavigation.si ✉ <http://www.lxnvigation.si>

Distribution en France :

## **Finesse Max sàrl**

**46, rue du général de Gaulle**

**F-67205 OBERHAUSBERGEN**

☎ +33 388 54646 91

✉ info@finesse-max.com

☎ + 33 388 56 04 51

✉ <http://www.finesse-max.com>