

FLASH « SECURITE DES VOLS »

En ce début de saison 2009, nous avons à déplorer trop d'accidents ; le weekend de l'ascension fut particulièrement tragique.

Les recommandations qui suivent s'adressent à tous, dirigeants, chef pilotes, instructeurs, brevetés, débutants mais n'oublions pas que :

« quelles que soient ses qualifications, son expérience aéronautique, l'épaisseur de son carnet de vol, le pire ennemi du pilote sera toujours le pilote lui-même »

-Efforcez vous de participer au briefing journalier.

- Etes-vous en forme pour voler ?

-S'il ya longtemps que vous n'avez pas volé sur un type de machine, relisez son manuel de vol, vous risquerez de redécouvrir des points importants.

-Le C.R.I.S constitue l'ultime occasion pour que vous refusiez le décollage: respectez en tous les items.

-En fonction du moyen d'envol, répétez-vous avant chaque décollage les manœuvres d'urgence.

-Pour un départ au treuil, soyez encore plus vigilant sur le centrage et assurez une rotation souple et douce afin d'éviter un décollage trop cabré faisant toucher la queue. L'augmentation de l'assiette à cabrer durant la montée initiale doit être progressive jusqu'à l'obtention de l'assiette idéale de montée.

-En vol, vous n'êtes jamais seul regardez dehors d'autant plus que la visibilité n'est pas excellente.

- **Quels que soient les enjeux et votre niveau même élevé, soyez convaincu que si vous outrepasser la limite, les éléments sauront vous le rappeler sévèrement.**

Respectez le basique que vos instructeurs vous ont enseigné, et si vous vous êtes fait peur en vol, ne le gardez pas pour vous, parlez en afin que votre expérience malheureuse serve aux autres.

Connaissez-vous le R.E.C ? Non Posez la question à votre chef pilote !

Commission Sécurité
Fédération Française de Vol à Voile