



Repère : 4.2.
Edition : 2007
FFVV NP N° : 06_035
Date : 23/01/2007

4.2. REGLEMENT DES CLASSEMENTS NETCOUPE-FFVV.

Note préliminaire : Insérer la présente note après l'onglet 4, à la place de la note n° 4.2 du 6 janvier 2005.
L'annexe 2 (nombre de planeurs par club) est annulée .

1. OBJECTIFS DE LA NETCOUPE.

La Fédération Française de Vol à Voile souhaite encourager la pratique du vol sur la campagne dans ses associations et **sur les sites du territoire national.**

La FFVV est, depuis plusieurs années, partenaire de la NetCoupe afin de promouvoir le vol sur la campagne comme activité sportive vélivole et moyen de fidélisation à notre activité. Afin de dynamiser encore plus les classements « clubs » et « à l'indice » de la Coupe Fédérale la commission sportive FFVV et l'équipe de Planeur.net ont proposé de les intégrer dans les classements NetCoupe à partir de 2007. Cela simplifie également le travail des bénévoles dans nos clubs ainsi que celui des salariés de la fédération: moins de papiers, les comptes-rendus annuels seront envoyés automatiquement à la FFVV.

La NetCoupe rassemble plus de 2000 vélivoles, est accessible à tous les adhérents de la fédération autorisés sur la campagne, alors que la compétition classique est plus "élitiste" : ces deux pôles sont complémentaires mais il convient de garder à chacun son intérêt prioritaire.

Si, dans la compétition classique, le règlement vise d'abord à désigner le champion, dans la NetCoupe, la priorité doit être donnée à la **PARTICIPATION DU PLUS GRAND NOMBRE** en proposant un règlement **SIMPLE, CLAIR** et aussi **PEU CONTRAIGNANT** que possible pour le pilote, son association et la fédération.

2. INSCRIPTIONS

L'association affiliée envoie, chaque année, le formulaire et les droits d'inscription (annexe 1) à la fédération. Ces formulaires sont disponibles en ligne sur www.ffvv.org, ou sur www.planeur.net.

3. EVALUATION D'UNE PERFORMANCE

Tout parcours sur la campagne d'un des pilotes licenciés à l'association peut marquer des points pour la NetCoupe. Le nombre de ces **points** est proportionnel à la distance créditée, à l'index de réussite et à l'inverse du coefficient du planeur utilisé.

3.1. Distance

Pour que la distance du parcours soit créditée, il suffit que son point de **départ** soit en **France** et qu'il n'ait pas plus de **3 points de virage** avant le point d'arrivée.

3.2. Index de réussite

Le coefficient de réussite a pour valeur 1 quand le parcours est réussi comme prévu et 0,8 dans le cas contraire.

3.3. Handicap du planeur

La liste des coefficients éditée par l'Aéro-club d'Allemagne sert de référence (annexe 2).

Points = Distance x Index de réussite x 100/Handicap

4. CLASSEMENTS

Chaque performance doit rapidement être enregistrée sur le site de la NetCoupe par le pilote ou par le Responsable de la NetCoupe dans l'association.

Les performances des pilotes titulaires d'une licence annuelle ou courte durée sont prises en compte dans ces classements.

4.1. Classement général NetCoupe-FFV des associations

Le classement général est établi sur le total des points obtenus par les membres de l'association.

4.2. Classement à l'indice NetCoupe-FFV des associations

Le classement à l'indice est basé sur le quotient des points du classement général par le nombre de licenciés annuels.

4.3. Classements individuels

Le classement général individuel est établi sur le total des points obtenu par la (le) pilote dans ses 5 meilleures performances. Les classements particuliers (féminin et jeunes de moins de 25 ans au 1^{er} janvier) sont déduits du classement général.

4.4. Classements locaux

En parallèle avec les classements précédents, mis à jour par la Fédération à titre provisoire, puis définitif en fin d'année, il est recommandé d'établir, au sein de l'association, pendant la saison, un double classement continu entre ses pilotes (suivant le total des km ; suivant le total des points des 5 meilleures performances).

Les clubs souhaitant apparaître dans les classements « Classement général NetCoupe-FFV des associations » et « Classement à l'indice NetCoupe-FFV des associations » doivent obligatoirement s'acquitter des droits d'inscription annuels auprès de la fédération.

En accord avec la Fédération Française de Vol à Voile, la Société BECKER, bien connue des vélivoles pour ses postes VHF, offre, chaque année, un trophée qui récompense le club vainqueur du classement à l'indice FFV de la NetCoupe. Ce trophée BECKER est remis en jeu tous les ans.

D'autre part, le club ayant réalisé la meilleure progression en nombre de places, dans ce même classement à l'indice, reçoit un équipement BECKER.

La FFV récompensera le vainqueur du classement général club. Un classement des « lâchés campagne » l'année N et N-1 sera également effectué (Rookies). Un pilote sera tiré au sort parmi les dix premiers et son club recevra un prix par la fédération.

5. CONTROLES

Le contrôle des performances est, dans son principe, conforme au code sportif avec quelques modalités particulières pour *simplifications* (annexe 4).

6. ENREGISTREMENT DES PERFORMANCES

La NetCoupe inclue désormais les classements de la coupe fédérale. Il vous faut donc enregistrer les vols des pilotes de l'association par Internet. Tout au long de l'année, les classements intermédiaires sont disponibles sur le site de la NetCoupe.

Les associations n'auront plus besoin d'envoyer de comptes-rendus à la fédération, ceux-ci étant fournis directement par l'équipe de la NetCoupe.

7. LISTE DES ANNEXES

Annexe 1 : Inscription de l'association.

Annexe 3 : Enregistrement des performances.

Annexe 4 : Contrôle des performances.

Annexe 5 : Classements de la NetCoupe.

INSCRIPTION DE L'ASSOCIATION A LA NETCOUPE-FFVV 2007.

BAREME DES DROITS D'INSCRIPTION :

Nombre de licences annuelles en 2006 (longues durées)	Montant de la cotisation
Moins de 30 licences	20 € Euros
De 31 à 60	50 € Euros
De 61 à 100	80 € Euros
De 101 à 200	102 € Euros
Plus de 200	155 € Euros
Nouvelles associations créées en 2006 ou 2007	20 Euros

Le nombre de licences annuelles est le **critère** retenu pour apprécier la **taille** de l'association.
Ce critère est utilisé pour le calcul des droits d'inscription.

Les clubs n'ont plus à envoyer à la FFVV les bilans « papier » en fin d'année.

Toutes les performances des clubs doivent désormais être enregistrées via le site de la NetCoupe : <http://www.netcoupe.net/>

Pour les clubs cotisants :

- Les administrateurs de la NetCoupe transmettront automatiquement à la FFVV en fin d'année les bilans des clubs cotisants.
- Les clubs cotisants apparaîtront en ligne dans le classement club général.
- Les clubs cotisants apparaîtront en ligne dans le classement club à l'indice.

Pour les clubs non cotisants :

- Les bilans ne seront pas transmis, donc **les clubs non cotisants ne figureront pas dans le bilan sportif annuel FFVV.**
- Les clubs non cotisants n'apparaîtront pas en ligne dans le classement club général.
- Les clubs non cotisants n'apparaîtront pas en ligne dans le classement club à l'indice.

Penser à envoyer votre inscription à la FFVV au plus tôt afin que votre club figure dès les premiers cumulus dans les classements en ligne de la NetCoupe

_____ A RENVoyer COMPLETE A LA FFVV _____

BULLETIN D' INSCRIPTION à la NETCOUPE-FFVV

A renvoyer accompagner de votre règlement à la FFVV
29, rue de Sèvres 75006 PARIS

L'association

déclare participer à la NetCoupe 2007 et vous fait parvenir

un chèque de

euros

correspondant aux droits d'inscription (*) pour

Licences (*)

L'inscription à la NetCoupe implique l'acceptation du règlement (lire sur www.netcoupe.net)
dans un esprit sportif et fair-play !

Le **Commissaire Sportif** au sein de l'association est Madame ou Monsieur :

NOM : _____

PRENOM : _____

TELEPHONE : _____

EMAIL : _____

Date

Le Président de l'association

(*) Nombre de licences annuelles de l'année précédente.
Lire la page 1 du présent document.

Liste des Handicaps des Planeurs

Etablie d'après la liste publiée par l'Aéroclub d'Allemagne en 2006
http://www.daec.de/downfiles/se/index_2006.pdf

PLANEUR	COEFF	PLANEUR	COEFF
A60 Fauconnet	78	Cobra 15	98
AFH 22	96	Cobra 17m	102
AFH 24	106	Crystal	106
AK 5	104	D 36	108
Alliance 34 train fixe	86	D 371	100
Alliance 34 train rentrant	88	D 38	98
Apis 2	98	D 40	108
Apis M 15m	98	D 41	110
Apis WR	92	DG 100	100
AS 22-2	124	DG 100 Club	98
ASG29 15m	114	DG 1000 18m	106
ASG29 18m	120	DG 1000 20m	110
ASH 25	124	DG 200	108
ASH 25 =>26m	126	DG 200 17	110
ASH 26	120	DG 300	106
ASH25EB 28m	128	DG 300 train fixe	104
ASK 13	78	DG 303	106
ASK 14	82	DG 400	108
ASK 18	88	DG 400 17m	110
ASK 21	92	DG 500/505 (Orion) 20m	108
ASK 23	92	DG 500/505 22m	110
Astir CS	96	DG 500/505T train fixe	98
Astir CS 77	96	DG 500/505T train rentrant	100
Astir CS Jeans	94	DG 505 Orion 18m	104
Astir Std.	100	DG 600	110
ASW 12	110	DG 600 17m	116
ASW 15	98	DG 600 18m	118
ASW 17	116	DG 800 15m	114
ASW 19	100	DG 800 18m	120
ASW 19 Club	98	DG 808	114
ASW 20	110	Diamant 16,5m	104
ASW 20 16,6m	112	Diamant 18m	108
ASW 22 22m	122	Diana2	114
ASW 22 24m	124	Dimona	76
ASW 22 B	126	Discus	108
ASW 22BL	128	Discus 2	108
ASW 24	108	Discus 2C 18m	114
ASW 27	114	Duo Discus	110
ASW 28	108	Edelweiss	88
ASW 28 18m	114	Elfe 17m	100
Austria SH Std.	88	Elfe S3/S4	96
Austria SH1 Std.	90	Elfe train fixe	94
Austria Std.	86	Eta	132
AV 36	74	Falkon	106
B 12	106	FK-3	106
B 13	110	Foka	88
Bergfalke II	76	fs 25	94
Bergfalke III	78	fs 29	116
Bergfalke IV	84	fs 31	98
Bijave (Wa 30)	76	fs 32	110
Bocian	78	fs 33	108
Breguet 901	86	G 102 Club Astir	92
Breguet 904	88	G 103 Twin II	92
BS 1	108	G 103 Twin III	96
C 25 S	74	Geier	88
Calif A 21	106	Glasflügel 304	110
Carat	92	Glasflügel 304/17	112
Cirrus 16m Std.	100	Glasflugel 304CZ	106
Cirrus B	100	Glasflugel 304CZ 17,5m	114
Cirrus B 18,34m	104	Glasflügel 604	118
Cirrus Std.	98	Glasflügel 604 24m	120
Cirrus VTC 17.74m	100	Greif II	86

Note permanente 4.2

PLANEUR	COEFF	PLANEUR	COEFF
Grunau Baby	54	Nimbus 3 25,5m	126
H 101 Salto	88	Nimbus 3D	124
H 30	84	Nimbus 4	128
H 301	102	Nimbus 4D	126
Hornet	100	Pegase	104
IS 28 B2	84	Phöbus A	94
IS 29 D	96	Phöbus B	96
Jantar 19m	114	Phöbus B 3	100
Jantar 2/2b	116	Phöbus C	100
Jantar Std.	100	Phönix	92
Janus 18,2m	104	PIK 16 Vasama	88
Janus C train fixe	106	PIK 20 D/E	106
Janus C train rentrant	108	Pilatus B4 train fixe	86
Javelot I (Wa20)	74	Pilatus B4 train rentrant	88
Javelot II (Wa21)	74	PW 5	86
JP15/36	94	PW 6	88
Ka 1	54	Rhönbussard	60
Ka 10	86	Rhönlerche	54
Ka 2	74	Sagitta	82
Ka 2 B	76	Salto 15,5m	96
Ka 3	54	SB 10	120
Ka 6	84	SB 11	110
Ka 6 E	86	SB 12	106
Ka 7	76	SB 13	108
Ka 8	78	SB 5 a-c	86
Kestrel 17m	112	SB 5 E	88
Kestrel 19m	114	SB 7	100
Kiwi	92	SB 8	106
Kranich III	80	SF 25 E	74
L 13 Blanik	76	SF 26	84
L 23 Super Blanik	76	SF 27 A	88
L 23 Super Blanik 18,2m	78	SF 27 B	90
LAK 12	116	SF 28 A	78
LAK 17 15m	114	SF 30	88
LAK 17 18m	120	SF 34 train fixe	86
LAK 19 15m	108	SF 34 train rentrant	88
LAK 19 18m	114	SHK	96
LCF II	80	SIE 3	86
Libelle 17m Std.	102	Silene	84
Libelle Club	96	Silent 2	94
Libelle Std.	98	Solo L 33	86
LS 1 f	100	Spatz 13m	74
LS 1-0 train fixe	96	Specht	54
LS 1-0,c,d	98	Speed Astir II	106
LS 2	102	Squale (Wa26)	86
LS 3	108	Squale Marfa	86
LS 3 17m	110	Stemme S 10	110
LS 3 Std	106	Super Javelot (Wa22)	74
LS 4	106	SZD 30 Pirat	86
LS 5	122	SZD 50 Puchacz	84
LS 6	112	SZD 51 Junior	90
LS 6 17,5m	118	SZD 55	108
LS 6 18m	118	SZD 59	100
LS 7	106	SZD-45 A	76
LS 8	108	TST 10 M Atlas	94
LS 8 18m	114	TST10 Atlas	94
LS 9	120	Twin Astir train fixe	92
LS10 15m	114	Twin Astir train rentrant	94
L-Spatz	78	Twin III 20m	98
M 200	84	Ventus 1	112
Marianne	98	Ventus 16,6m	114
Mini Nimbus	108	Ventus 17,6m	116
Mistral C	96	Ventus 2	114
Mosquito	108	Ventus 2/18m	120
Mü 22b	98	VSO-10	96
Mü 26	104	VSO-10 C	94
Mü 27	110	VT16/116 Orlic	86
Nimbus 2	116	Weihe 50	80
Nimbus 2 b/c	116	Zugvogel I,II,IV	86
Nimbus 3 22,9m	122	Zugvogel III a	88

PROCEDURES D'ENREGISTREMENT DES PERFORMANCES

AUX CLASSEMENTS NETCOUPE-FFVV (Coupe Fédérale).

1. L'association s'inscrit aux classements la NetCoupe-FFVV (Coupe Fédérale) en remplissant le formulaire *Annexe 1 de la Note Permanente 4.2* téléchargeable sur www.ffvv.org ou www.netcoupe.net
2. Les pilotes de l'association enregistrent tous leurs vols par l'intermédiaire de la NetCoupe sur Internet : www.netcoupe.net.
3. Le *responsable club* de l'association peut gérer l'ensemble des vols de son club via une interface dédiée sur www.netcoupe.net.
4. Les classements pilotes et clubs sont immédiatement disponibles sur le site de la NetCoupe
5. Les classements NetCoupe-FFVV (Coupe fédérale) sont :
 - le classement à l'indice
 - le classement général « clubs ».La fédération remettra des récompenses pour ces deux challenges dont la radio Becker pour le classement à l'indice.
6. Vous n'avez plus aucun papier à remplir, tout est automatisé, vos comptes-rendus seront envoyés directement à la Fédération pour le bilan annuel.
7. Les classements NetCoupe-FFVV sont l'évolution informatique de la Coupe Fédérale dans un but de simplification du travail des responsables de clubs et des permanents de la Fédération.
8. Si vous avez un problème ou des questions particulières n'hésitez pas à nous contacter :
 - je.rouaux@wanadoo.fr, Président de la Commission Sportive FFVV
 - www.netcoupe.net

NOM DU CLUB		NOM ET PRENOM DU PILOTE	
DATE DU VOL		GPS – LOGGER (TYPE ET NUMERO DE SERIE)	
TYPE ET IMMATRICULATION DU PLANEUR		PARCOURS REALISE	
DECLARATION DE VOL		Départ	
Départ – Veuillez indiquer les coordonnées de tous les points déclarés avant le décollage (latitude N/S et longitude E/W)		1er point de virage	
latitude N/S : _____	longitude E/W : _____	2ème point	
1er point de virage		3ème point	
latitude N/S : _____	longitude E/W : _____	Arrivée ou atterrissage	
2ème point		Arrivée ou atterrissage	
latitude N/S : _____	longitude E/W : _____	Distance réalisée (km) :	
3ème point		Signature après le vol du Pilote certifiant sur l'honneur la déclaration	
latitude N/S : _____	longitude E/W : _____	Heure de l'atterrissage :	
Arrivée ou atterrissage			
latitude N/S : _____	longitude E/W : _____		
Nom, numéro et signature avant le décollage du Commissaire Sportif			
Date et heure :			

La déclaration de vol doit être complétée puis signée par un Commissaire Sportif avant le décollage

Annexe 4	www.netcoupe.net – www.ffvv.org	1/2
Note permanente 4.2		

Contrôles des Performances

L'inscription à la NetCoupe implique l'acceptation du règlement et la mise à disposition de votre responsable club et des administrateurs de la NetCoupe de vos attestations de vols en cas de contrôles

1. Réalisation de la performance

Le parcours comporte **3** points de virage au plus entre le départ et l'arrivée. Le planeur doit survoler la zone d'observation de chacun des jalons du parcours (§ 1.1 du code sportif).

2. Déclaration de vol sur papier

- La forme de la déclaration de vol sur papier est donnée en page 2 de cette annexe.
- La déclaration de vol doit mentionner **avec précision le nom et les coordonnées géographiques** (latitude et longitude) des points de départ, de virage et d'arrivée avant le décollage.
- La déclaration de vol doit être signée par un **Commissaire Sportif** avant le décollage.
- La déclaration de vol doit **rester au sol jusqu'à la fin du vol**.
- Après le vol, le **pilote** signe sa déclaration en certifiant exactes sur l'honneur les informations écrites.

3. Contrôles par GPS

- Tous les types d'enregistreur permettant de restituer la trajectoire (avec ou sans l'altitude) sont admis.
- Pour une **distance libre**, la déclaration de vol sur papier est facultative et ne sera pas exigée lors des contrôles.
- Pour une **distance prévue**, la déclaration de vol sur papier est obligatoire et sera exigée lors des contrôles (photocopie).

4. Contrôles par enregistreur de vol GNSS : logger agréé par l'IGC

- Pour une **distance libre**, la déclaration de vol (électronique ou sur papier) est facultative et ne sera pas exigée lors des contrôles.
- Pour une **distance prévue** avec logger IGC, si le pilote ne fait pas de déclaration électronique, il doit obligatoirement faire une déclaration sur papier et celle-ci sera exigée lors des contrôles (photocopie).

5. Vol en compétition

Seul les épreuves de vitesse sur circuit imposé (avec bearcan de 500m) réalisées comme déclarées peuvent être enregistrées en « comme prévu » ; le nombre de point de virage n'est pas limité. Dans tous les autres cas (épreuves sur secteur, ...) le vol est « libre ».

6. Motoplaneur

Une procédure permettant d'attester l'arrêt de la propulsion est obligatoire (avec l'enregistreur embarqué, le moteur doit avoir tourné avant le début de la performance).
La méthode est décrite au § 4.8 du code sportif.

7. Archivage

L'ensemble des attestations de vol (fichier igc, panneau de déclaration papier, ...) ainsi qu'un **registre chronologique** des vols est tenu à jour dans l'association et fournit le total des km et des points réalisés par ses membres.

Les justificatifs des performances (déclarations de vol, films photographiques ou fichiers d'enregistreur de vol) sont conservés dans l'association par le **Responsable du club** pendant 6 mois après la fin de l'année concernée et restent à la disposition de la FFVV (Président de la commission sportive) ou des Commissaires de la NetCoupe pour un contrôle éventuel.

La compétition se déroule du 1er janvier au 31 décembre de la même année.

<http://www.netcoupe.net>

www.planeur.net propose aux vélivoles un classement journalier des pilotes circuitiers disponible sur Internet : la NetCoupe : www.netcoupe.net.

La FFVV apporte son soutien a cette compétition en la parrainant.

1 CLASSEMENTS INDIVIDUELS

Classements Open et France :

- Le **classement Open** est basé sur les 5 meilleures performances du pilote.
- Le **classement France** est établi sur les 5 meilleures performances du pilote au départ de la France.
- **Top 20 monde et Top 20 France** : classement suivant la distance

De ces classements sont extraits:

- Le **classement France féminin**
- Le **classement France des jeunes**
- Les classements généraux régionaux

2 CLASSEMENTS DES CLUBS

La NetCoupe propose 3 classements clubs :

- Le **classement « Club Top5 »** est établi sur la moyenne des points de 5 meilleurs pilotes au classement général France.
- Le **classement « général »** est établi sur le total de tous les points obtenus par tous les membres licenciés FFVV au départ de la France.
- Le **classement à l'indice** est déduit du précédent après division par le nombre de licenciés annuels de l'association.

3 LA NETCOUPE PROPOSE EGALEMENT LES CLASSEMENTS SUIVANTS

- **Classement Journalier** : classement journalier de tous les pilotes suivant l'équivalent points de leur vol.
- **Classements Statistiques** : liste par ordre alphabétique de tous les participants à la NetCoupe, nombre total des pilotes inscrits, nombre total des kilomètres enregistrés et somme des points enregistrés.

4 AIDES AUX CLUBS

La NetCoupe vous offre la possibilité de récupérer le listing complet des vols des pilotes de votre club avec toutes les informations (date, planeur, distance, ...) au format Excel ainsi qu'une interface d'administration "club" afin de faciliter le travail des responsables clubs.

Un pilote "responsable club" pourra a partir de son compte pilote accéder a des fonctions telles que :

- Gérer l'ensemble des pilotes/vol du club (éditer, effacer)
- Saisir facilement des vols pour les pilotes du club
- Valider les vols des pilotes de son club

Pour plus d'informations :
www.planeur.net - www.netcoupe.net